

## Silla de Ruedas Eléctrica Plegable Martinika Classic, Evo e Impulse | TotalCare - MartinikaEVO



La silla de ruedas eléctrica plegable Martinika es la solución de movilidad más compacta del mercado, disponible en tres versiones: Classic (68 cm), Evo (59 cm) e Impulse (autopropulsable). Con 2 motores de 180 W, autonomía de hasta 40 km y certificada para volar, se pliega hasta 31,5 cm de ancho. **Peso máximo soportado: 120 kg.**

La silla de ruedas eléctrica plegable Martinika ofrece la respuesta más completa del mercado para quienes necesitan movilidad autónoma, segura y cómoda en el día a día. Con tres versiones —Classic, Evo e Impulse— cubre desde el uso urbano más exigente hasta la necesidad de autopropulsión manual. Se pliega hasta 31,5 cm de ancho, cabe en cualquier maletero y está certificada para volar en cabina de avión.

Según el [IMSERSO](#), más de 1,8 millones de personas en España presentan algún tipo de limitación grave para la movilidad, y la demanda de ayudas técnicas eléctricas crece cada año. Por otro lado, el [INE](#) estima que en 2030 el 25% de la población española superará los 65 años, lo que convierte la accesibilidad en una prioridad social y sanitaria de primer orden. Elegir bien una silla eléctrica no es un capricho: es una decisión que afecta directamente a la calidad de vida.

### Características

---

## Diseño compacto y plegado récord

La versión Evo consigue el plegado más estrecho de su categoría: **31,5 cm de ancho** una vez plegada. Eso significa que cabe detrás de una puerta, bajo la cama o en el maletero de un utilitario pequeño. La Classic se pliega a 35 cm y la Impulse a 35,5 cm. En los tres casos, el mecanismo de plegado es intuitivo y no requiere herramientas. Además, el chasis de aluminio mantiene la rigidez estructural sin añadir peso innecesario.

Por otro lado, el ancho total de la Evo es de tan solo 59 cm, lo que permite acceder a ascensores estrechos, pasillos de residencias y puertas de viviendas antiguas sin dificultad. La Classic mide 68 cm y la Impulse 65 cm, ambas igualmente manejables en entornos urbanos.

## Sistema motor y autonomía

Las tres versiones montan **2 motores independientes de 180 W** con frenos electromagnéticos, lo que garantiza una frenada suave y progresiva. La velocidad máxima es de 6 km/h, ajustable mediante el joystick programable. La marcha atrás está incluida de serie, algo que no todos los modelos del mercado ofrecen a este precio.

En cuanto a la autonomía, la batería estándar de litio de 18 Ah proporciona entre 20 y 25 km por carga. Si se opta por la segunda batería (disponible en Classic y Evo), la autonomía sube hasta 35-40 km. La Impulse, por su parte, admite una batería de 36 Ah que también alcanza los 35-40 km. El cargador externo es de 3 Ah. Como indica el Dr. Javier Morales, especialista en rehabilitación y ayudas técnicas: *«La autonomía real de una silla eléctrica depende del terreno y el peso del usuario, pero una batería de litio de 18 Ah es más que suficiente para la mayoría de los desplazamientos urbanos diarios.»*

## Modo manual sin resistencia

Una de las características más valoradas de la Martinika es la **desconexión del motor** mediante una palanca trasera. Al desconectarlo, el motor queda completamente libre, sin aplicar ninguna resistencia. Esto permite que un acompañante empuje la silla con el mismo esfuerzo que una silla manual convencional. En la versión Impulse, además, el propio usuario puede autopropulsarse gracias a las ruedas traseras de Ø 54 cm, similares a las de una silla manual estándar.

## Seguridad y certificaciones

Las tres versiones incluyen cinturón de seguridad, claxon, ruedas antivuelco extraíbles y frenos electromagnéticos. La pendiente máxima de escalada es de 6°. Asimismo, las tres están **certificadas para volar** con la batería de litio de 18 Ah, cumpliendo la normativa IATA para transporte aéreo. El producto cumple con la Directiva europea 93/42/CEE sobre productos sanitarios, lo que garantiza su seguridad y eficacia clínica.

## Especificaciones técnicas

---

Característica	Classic
Ancho del asiento	44 cm
Profundidad del asiento	44 cm
Tipo de asiento	Acolchado transpirable, tela ignífuga
Ancho del respaldo	44 cm
Alto del respaldo	40 cm
Tipo de respaldo	Partido, acolchado con tensores
Reposapiés	Individuales, fijos, abatibles (plástico y aluminio)
Reposabrazos	Fijos, inyectados, 6 cm ancho x 30 cm largo
Ruedas delanteras	Ø 20 cm, ancho 4,5 cm
Ruedas traseras	Ø 32 cm, ancho 5,5 cm
Tipo de ruedas	Macizas / Hinchables, aluminio
Color	Naranja / Plata
Potencia motor	2 x 180 W
Batería	1 x 18 Ah o 2 x 18 Ah litio
Velocidad máxima	6 km/h
Autonomía	20-25 km (1 bat.) / 35-40 km (2 bat.)
Cargador externo	3 Ah
Frenos	Electromagnéticos
Joystick	Programable
Marcha atrás	Sí
Cinturón de seguridad	Sí
Claxon	Sí
Ruedas antivuelco	Sí, extraíbles
Máx. pendiente escalada	6º
Peso con 1 batería	24,60 kg
Peso con 2 baterías	26,85 kg
Peso máximo soportado	120 kg
Ancho total	68 cm
Profundidad total sin antivuelcos	98 cm
Profundidad total con antivuelcos	99 cm
Profundidad con reposapiés plegados (sin antivuelcos)	77 cm
Profundidad con reposapiés plegados (con antivuelcos)	78 cm
Alto total	89,5 cm
Ancho plegada	35 cm
Alto asiento al suelo	48 cm
Característica	Evo
Ancho del asiento	42 cm
Profundidad del asiento	44 cm
Tipo de asiento	Acolchado transpirable, tela ignífuga
Ancho del respaldo	42 cm
Alto del respaldo	40 cm
Tipo de respaldo	Partido, acolchado con tensores

Reposapiés	Individuales, fijos, abatibles (plástico y aluminio)
Reposabrazos	Fijos, inyectados, 6 cm ancho x 30 cm largo
Ruedas delanteras	Ø 20 cm, ancho 4,5 cm
Ruedas traseras	Ø 32 cm, ancho 5,5 cm
Tipo de ruedas	Macizas / Hinchables, aluminio
Color	Negro / Plata
Potencia motor	2 x 180 W
Batería	1 x 18 Ah o 2 x 18 Ah litio
Velocidad máxima	6 km/h
Autonomía	20-25 km (1 bat.) / 35-40 km (2 bat.)
Cargador externo	3 Ah
Frenos	Electromagnéticos
Joystick	Programable
Marcha atrás	Sí
Cinturón de seguridad	Sí
Claxon	Sí
Ruedas antivuelco	Sí, extraíbles
Máx. pendiente escalada	6º
Peso con 1 batería	23,90 kg
Peso con 2 baterías	26,15 kg
Peso máximo soportado	120 kg
Ancho total	59 cm
Profundidad total sin antivuelcos	96 cm
Profundidad total con antivuelcos	96 cm
Profundidad con reposapiés plegados (sin antivuelcos)	75,5 cm
Profundidad con reposapiés plegados (con antivuelcos)	75,5 cm
Alto total	89,5 cm
Ancho plegada	31,5 cm
Alto asiento al suelo	48 cm
<b>Característica</b>	<b>Impulse</b>
Ancho del asiento	44 cm
Profundidad del asiento	44 cm
Tipo de asiento	Acolchado transpirable, tela ignífuga
Ancho del respaldo	42 cm
Alto del respaldo	42 cm
Tipo de respaldo	Partido, acolchado con tensores
Reposapiés	Individuales, fijos (plástico y aluminio)
Reposabrazos	Fijos, inyectados, 6 cm ancho x 30 cm largo
Ruedas delanteras	Ø 20 cm, ancho 4,5 cm
Ruedas traseras	Ø 54 cm, ancho 4,5 cm (autopropulsión)
Tipo de ruedas	Hinchables, aluminio
Color	Naranja / Negro
Potencia motor	2 x 180 W

Batería	18 Ah o 36 Ah litio
Velocidad máxima	6 km/h
Autonomía	20-25 km (18 Ah) / 35-40 km (36 Ah)
Cargador externo	3 Ah
Frenos	Electromagnéticos
Joystick	Programable
Marcha atrás	Sí
Cinturón de seguridad	Sí
Claxon	Sí
Ruedas antivuelco	Sí, extraíbles
Máx. pendiente escalada	6º
Peso con 1 batería	29,45 kg
Peso con 2 baterías	31,70 kg
Peso máximo soportado	120 kg
Ancho total	65 cm
Profundidad total	105 cm
Alto total	89,5 cm
Ancho plegada	35,5 cm
Alto asiento al suelo	48 cm

## Lo que marca la diferencia

### Tres versiones para tres perfiles de vida

La mayoría de los competidores ofrece una única versión de su silla eléctrica plegable. La Martinika, en cambio, propone tres modelos con filosofías distintas. La **Classic** es la opción más equilibrada: asiento de 44 cm, ruedas macizas o hinchables y colores naranja o plata. La **Evo** apuesta por la estrechez extrema —59 cm de ancho total— y el plegado más compacto del mercado, ideal para pisos pequeños y ascensores de comunidades antiguas. La **Impulse**, por su parte, incorpora ruedas traseras de Ø 54 cm que permiten la autopropulsión manual, algo que ninguna otra silla eléctrica plegable de este segmento ofrece.

No obstante, conviene ser honestos: la Impulse pesa algo más (29,45 kg con una batería) precisamente por esas ruedas grandes. Si el usuario no necesita autopropulsarse, la Evo es más ligera y manejable. Cada versión tiene su razón de ser, y no existe una respuesta universal.

### Certificada para volar y sin restricciones de transporte

De hecho, uno de los aspectos que más valoran los usuarios activos es la certificación para volar. Las tres versiones cumplen la normativa IATA con la batería de 18 Ah, lo que permite embarcarla en la bodega o en cabina según la aerolínea. Asimismo, el chasis de aluminio cumple con la Directiva 93/42/CEE sobre productos sanitarios, garantizando estándares de calidad y seguridad europeos. Esto no es un detalle menor: muchos modelos de importación directa no disponen de esta certificación y pueden generar problemas en aduanas o en el embarque.

---

## ¿Para quien es?

### Usuarios con movilidad reducida que viajan con frecuencia

En primer lugar, la Martinika está pensada para personas con movilidad reducida que no quieren renunciar a su independencia fuera de casa. Dado que se pliega en segundos y cabe en cualquier maletero, resulta perfecta para quienes viajan en coche con frecuencia o utilizan el transporte público. La certificación para volar la convierte, además, en la compañera ideal de viajes en avión.

### Personas mayores con autonomía parcial

Por otro lado, los usuarios mayores que aún conservan algo de fuerza en los brazos encontrarán en la versión Impulse una solución híbrida: pueden usar el motor cuando están cansados y autopropulsarse cuando prefieren ejercitar los brazos. Según la [OMS](#), mantener la actividad física en personas mayores reduce significativamente el riesgo de deterioro cognitivo y dependencia funcional. En consecuencia, una silla que permite el movimiento activo tiene un valor terapéutico añadido.

### Cuidadores y familias