Silla Eléctrica Plegable de Magnesio Kittos Magnesium 16,9 kg – Ultraligera y Compacta - SEPMGKIMAGNEM-20Ah-SI



La silla eléctrica plegable Kittos Magnesium pesa solo 16,9 kg gracias a su chasis de magnesio y fibra de carbono, con dos motores de 250 W, batería de litio extraíble de hasta 30 Ah y autonomía de hasta 35 km. Compacta, resistente y certificada para volar.

La silla eléctrica plegable Kittos Magnesium es una silla de ruedas eléctrica ultraligera de 16,9 kg —sin batería— fabricada en magnesio y fibra de carbono, con dos motores de 250 W, velocidad máxima de 6 km/h y baterías de litio de 12, 20 o 30 Ah. Se pliega en segundos con el pie, ocupa solo 58 × 52 × 78 cm y soporta hasta 136 kg de carga máxima.

Por qué la Kittos Magnesium marca una diferencia real

Según datos del INE, más de 1,9 millones de personas en España utilizan algún tipo de silla de ruedas o dispositivo de movilidad asistida. Para muchas de ellas, el peso de la silla es el principal freno a la autonomía diaria. Ahí es donde la Kittos Magnesium cambia las reglas del juego. Su chasis, fabricado en un 80 % en magnesio, un 15 % en fibra de carbono y un 5 % en aluminio —este último únicamente en las horquillas delanteras por su mayor resistencia—, logra un equilibrio que hasta ahora ninguna silla eléctrica de esta gama había conseguido.

Por otro lado, no todo es ligereza. De hecho, la estructura soporta hasta 136 kg, lo que la sitúa en

una categoría de robustez habitualmente reservada a sillas mucho más pesadas. Y no es un detalle menor: muchos usuarios han tenido que renunciar a sillas ligeras precisamente porque no se adaptaban a su peso corporal.

Materiales de vanguardia: magnesio, fibra de carbono y aluminio

El magnesio es el material estrella de esta silla. Situado entre el aluminio y la fibra de carbono en términos de precio y peso, ofrece una rigidez estructural excepcional con una densidad muy inferior a la del acero convencional. Además, la base del asiento, la plataforma del reposapiés y el soporte del joystick están fabricados en fibra de carbono, lo que reduce aún más el peso total y aporta un acabado visualmente sofisticado. El resultado es una silla que, con batería de 20 Ah, pesa 19,3 kg —una cifra que muy pocas sillas eléctricas del mercado pueden igualar.

Características técnicas principales

La Kittos Magnesium incorpora un sistema de amortiguación delantera que absorbe las irregularidades del terreno, algo especialmente útil en aceras y exteriores con pavimento irregular. Sus frenos son electromagnéticos, lo que garantiza una detención progresiva y segura. Además, cuenta con claxon, cinturón de seguridad y ruedas antivuelco abatibles que permiten reducir la profundidad total a 76 cm cuando no se necesitan.

El joystick es ajustable y admite carga tanto desde el propio controlador como directamente desde la batería. Incluye, además, un puerto USB, un detalle práctico que facilita cargar el móvil o cualquier dispositivo durante los desplazamientos. La bolsa trasera extraíble tiene capacidad de hasta 12 litros —44 × 12 × 21 cm— y la bolsa del respaldo añade 26 × 26 cm adicionales de almacenamiento.

Opciones de batería y autonomía real

Una de las decisiones más importantes al elegir esta silla es la batería. La opción de 12 Ah proporciona entre 10 y 15 km de autonomía y un peso total de 18,5 kg; la de 20 Ah alcanza entre 20 y 25 km con 19,3 kg en total; y la de 30 Ah, la más avanzada, llega a los 30-35 km con un peso de 20,1 kg. La batería se extrae de forma rápida y sin complicaciones, lo que facilita la carga en casa o en la oficina sin necesidad de acercar la silla a un enchufe.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Peso sin batería	16,9 kg
Peso con batería 12 Ah	18,5 kg
Peso con batería 20 Ah	19,3 kg
Peso con batería 30 Ah	20,1 kg
Carga máxima soportada	136 kg
Motores	2 × 250 W
Velocidad máxima	6 km/h

Batería (opciones)	12 Ah / 20 Ah / 30 Ah (litio extraíble)
Autonomía	10-15 km (12 Ah) / 20-25 km (20 Ah) / 30-35 km (30 Ah)
Ancho total	58 cm
Profundidad sin reposapiés	76-84 cm (regulable)
Profundidad con reposapiés	96-104 cm
Alto total	96 cm
Medidas plegada	52 × 58 × 78 cm
Ancho del asiento	45 cm (útil: 47 cm)
Profundidad del asiento	44 cm
Alto del asiento al suelo	49 cm (sin cojín) / 54 cm (con cojín)
Radio de giro	120 cm
Tipo de frenos	Electromagnéticos
Ruedas delanteras	Ø 17,5 cm, ancho 4 cm, macizas
Ruedas traseras	Ø 27 cm, ancho 4 cm, macizas
Máxima pendiente	8°
Altura máxima de bordillo	2 cm
Certificación de vuelo	Sí (consultar aerolínea)
Material chasis	Magnesio (80%), fibra de carbono (15%), aluminio (5%)

Lo que la Kittos Magnesium ofrece y otras sillas no

La mayoría de sillas eléctricas plegables del mercado utilizan aluminio como material principal. Sin embargo, la Kittos Magnesium apuesta por el magnesio, un material hasta ahora reservado a la industria aeronáutica y automovilística. Esto se traduce en una reducción de peso de entre el 20 y el 30 % respecto a modelos equivalentes en aluminio, manteniendo —y en algunos casos superando— la rigidez estructural.

Ahora bien, hay un aspecto que conviene matizar: el magnesio requiere tratamientos superficiales específicos para resistir la corrosión en ambientes húmedos. La Kittos Magnesium incorpora estos acabados de fábrica, por lo que no supone ningún problema adicional para el usuario. Aun así, es recomendable evitar exposiciones prolongadas a la lluvia intensa, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico de movilidad.

Plegado con el pie: un sistema pensado para la vida real

El sistema de plegado se activa con el pie, sin necesidad de agacharse ni de esfuerzo adicional. Una vez plegada, las ruedas antivuelco mantienen la silla en posición vertical, lo que facilita su almacenamiento en el maletero del coche o en cualquier rincón del hogar. En la práctica, el proceso completo lleva menos de diez segundos, algo que los usuarios con movilidad reducida en brazos o espalda agradecen especialmente.

¿Para quién es la silla eléctrica Kittos Magnesium?

Esta silla está pensada para perfiles muy concretos. En primer lugar, para personas mayores activas que necesitan autonomía en exteriores pero no quieren depender de terceros para cargar la silla en el coche. En segundo lugar, para usuarios con patologías musculoesqueléticas o neurológicas que requieren una silla eléctrica ligera pero con capacidad de carga elevada. Finalmente, también es una opción destacada para viajeros frecuentes, dado que está certificada para volar —siempre confirmando con la aerolínea las condiciones exactas para baterías de litio—. Según el IMSERSO, el 68 % de las personas con discapacidad motora manifiesta que la movilidad fuera del hogar es su prin