

Silla de Ruedas Trevi Mobiclinic | Estructura Regulable | Quick Release | Antivuelco | Ruedas Neumáticas | Aluminio - QA-00039/36



La silla de ruedas Trevi de Mobiclinic combina estructura de aluminio regulable en 3 posiciones, ruedas traseras de 24" con sistema **quick release** y neumáticos antipinchazos, y sistema **antivuelco** para una movilidad segura y autónoma en interiores y exteriores. Reposabrazos y reposapiés abatibles para transferencias cómodas.

La silla de ruedas Trevi de Mobiclinic es una silla autopropulsable de aluminio con estructura regulable en 3 posiciones, ruedas traseras de 24" con sistema quick release y neumáticos antipinchazos, sistema antivuelco integrado y asiento con cojín acolchado extraíble. Está diseñada para ofrecer autonomía, comodidad y seguridad tanto en interiores como en exteriores.

Encontrar una silla de ruedas que se adapte de verdad a quien la usa —y no al revés— no siempre es sencillo. La silla Trevi de Mobiclinic responde a esa necesidad con una propuesta concreta: una estructura de aluminio ligero que se regula en altura, ruedas traseras grandes que favorecen la autopropulsión y un sistema antivuelco que aporta tranquilidad en los desplazamientos del día a día. Por otro lado, el sistema quick release permite desmontar las ruedas traseras en segundos, lo que facilita enormemente el transporte en coche o el almacenamiento en espacios reducidos. De hecho, es uno de los detalles que más valoran quienes la usan a diario.

Características

Comodidad y adaptabilidad al usuario

La silla de ruedas Trevi incorpora un asiento con cojín acolchado extraíble que mejora el confort durante los desplazamientos prolongados y, además, facilita su limpieza de forma independiente. No es un detalle menor: la higiene del asiento es fundamental en el uso cotidiano de una silla de ruedas. El cojín se retira sin herramientas y se puede lavar según las necesidades del usuario.

Su estructura es regulable en 3 posiciones de altura, lo que permite adaptar la silla a la anatomía y las preferencias de cada persona. Este ajuste tiene un impacto directo en tres aspectos clave: facilita el acceso a los aros de propulsión para quienes se mueven de forma autónoma, favorece una postura más ergonómica durante el uso prolongado y simplifica las transferencias entre la silla y otras superficies como la cama, el sofá o el inodoro. El proceso de regulación es sencillo y se realiza extrayendo la rueda trasera mediante el botón central, recolocando la tuerca en el orificio deseado y fijándola con una llave inglesa.

Seguridad activa en cada desplazamiento

De hecho, en materia de seguridad, la Trevi no deja cabos sueltos. Por un lado, incorpora un sistema antivuelco que actúa como salvaguarda ante terrenos irregulares o pendientes, aportando estabilidad adicional durante los desplazamientos. Por otro lado, dispone de frenos en las manetas —para el acompañante— y en las ruedas traseras —para el propio usuario—, lo que ofrece un control completo de la silla en cualquier situación. Asimismo, las ruedas incluyen señalización visual que mejora la visibilidad de la silla en condiciones de poca luz, un aspecto que contribuye a la seguridad vial del usuario.

Ruedas neumáticas antipinchazos con quick release

Las ruedas traseras de 24" son uno de los puntos fuertes de esta silla. Su diámetro grande favorece la autopropulsión con menos esfuerzo y permite salvar pequeños obstáculos con mayor facilidad. Además, los neumáticos antipinchazos eliminan prácticamente el mantenimiento habitual asociado a las ruedas de aire convencionales, sin renunciar a la amortiguación que estas ofrecen frente a superficies irregulares.

El sistema quick release permite extraer las ruedas traseras en pocos segundos, simplemente pulsando el botón central. En consecuencia, la silla ocupa mucho menos espacio al guardarla en el maletero del coche o en un armario. Las ruedas delanteras de 6", por su parte, contribuyen a una conducción ágil y manejable en espacios interiores.

Estructura plegable y reposabrazos abatibles

La estructura de aluminio de la Trevi combina resistencia y ligereza, dos cualidades que resultan especialmente importantes cuando la silla debe transportarse con frecuencia. Su diseño plegable reduce el volumen de la silla para facilitar su almacenamiento y transporte. Los reposabrazos son

abatibles y regulables en altura, lo que facilita las transferencias laterales —desde y hacia la cama, el coche o el baño— sin necesidad de levantar el brazo del usuario por encima del reposabrazos. Los reposapiés, por su parte, son abatibles y extraíbles, lo que permite acercar la silla a cualquier superficie y facilita la entrada y salida del usuario con mayor comodidad y seguridad.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Marca	Mobiclinic – Modelo Trevi
Material estructura	Aluminio
Tipo de silla	Autopropulsable y con manejo por acompañante
Ruedas traseras	24" con neumáticos antipinchazos y sistema quick release
Ruedas delanteras	6"
Regulación de altura	3 posiciones
Asiento	Con cojín acolchado extraíble
Reposabrazos	Abatibles y regulables en altura
Reposapiés	Abatibles y extraíbles
Sistema antivuelco	Sí, integrado
Frenos	En manetas (acompañante) y en ruedas traseras (usuario)
Señalización en ruedas	Sí, para mayor visibilidad
Plegable	Sí
Garantía	3 años

Lo que marca la diferencia

Tres ventajas que el competidor no destaca

La silla de ruedas Trevi de Mobiclinic reúne en un solo producto tres características que habitualmente se encuentran por separado en gamas de precio superior: la regulación de altura en 3 posiciones, el sistema quick release en las ruedas traseras y los neumáticos antipinchazos. Aunque, de hecho, lo que realmente la distingue es la combinación de todas ellas en una silla plegable de aluminio accesible.

En primer lugar, la regulación de altura no es meramente estética. Cambiar la posición de las ruedas traseras modifica directamente la biomecánica de la propulsión: una posición más baja del asiento respecto al eje de la rueda permite un movimiento de brazos más eficiente y reduce la fatiga en usuarios que se propulsan de forma autónoma. En segundo lugar, los neumáticos antipinchazos eliminan uno de los problemas más frecuentes en sillas con ruedas de aire: la necesidad de hinchar o reparar pinchazos. Por otro lado, el sistema antivuelco es un elemento de seguridad pasiva que actúa sin intervención del usuario, lo que resulta especialmente valioso en rampas o superficies con desnivel.

La garantía de 3 años que acompaña a esta silla es un indicador claro del nivel de confianza que el

fabricante deposita en su producto.

¿Para quién es?

Perfiles de usuario que más se benefician

La silla de ruedas Trevi está pensada para un perfil de usuario amplio, aunque resulta especialmente adecuada en determinadas situaciones. En primer lugar, es una opción muy valorada por personas con movilidad reducida que mantienen cierta capacidad en los miembros superiores y desean desplazarse de forma autónoma: las ruedas de 24" y la regulación de altura facilitan la autopropulsión con menor esfuerzo. Por otro lado, también es una silla muy práctica para quienes necesitan ser asistidos por un familiar o cuidador, gracias a los frenos en las manetas del acompañante y al diseño ergonómico de las empuñaduras.

Dado que la silla es plegable y las ruedas se desmontan con quick release, resulta especialmente cómoda para personas que viajan con frecuencia en coche o utilizan transporte público adaptado. El sistema antivuelco la hace adecuada también para usuarios que se desplazan por entornos con desniveles o superficies irregulares. En cambio, para usuarios con necesidades posturales muy específicas o que requieren sistemas de sujeción avanzados, puede ser recomendable consultar con un profesional sanitario o terapeuta ocupacional antes de la compra, para asegurarse de que esta silla cubre todas sus necesidades.

En resumen, la Trevi es una silla de uso domiciliario y comunitario, válida tanto para el interior del hogar como para salidas al exterior, compras, paseos o visitas médicas. Es una buena opción para quienes buscan una silla completa, segura y fácil de transportar sin necesidad de invertir en modelos de gama muy alta. Para más información sobre ayudas técnicas para la movilidad, puedes consultar el [CEAPAT \(Centro de Referencia Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas\)](#), organismo de referencia en España para productos de apoyo a la autonomía personal. Asimismo, la [Organización Mundial de la Salud \(OMS\)](#) ofrece