

Silla de Ruedas Manual Mika – Aluminio Ligero, Plegable | Wellell - 0434001



La silla de ruedas manual Mika de Wellell combina estructura de aluminio ligera con un sistema de plegado práctico y funcional. Disponible en modelos con rueda pequeña (Mika T, 12") o rueda grande (Mika R, 24") y en anchuras de 39, 42, 45 y 48 cm, se adapta a cada usuario. Incluye reposabrazos abatibles, reposapiés extraíbles regulables en altura, freno de acompañante y bolsillo trasero de serie. **Peso máximo soportado: 135 kg. Marcado CE.**

La silla de ruedas manual Mika es una silla de aluminio plegable diseñada para ofrecer ligereza, comodidad y versatilidad en el uso diario. Disponible en dos versiones —Mika T con rueda de 12" y Mika R con rueda de 24"— y en cuatro anchuras de asiento (39, 42, 45 y 48 cm), se adapta a las necesidades específicas de cada persona. Soporta hasta 135 kg y cuenta con marcado CE.

Moverse con comodidad y seguridad es una necesidad real para muchas personas con movilidad reducida o para quienes acompañan a un familiar en su día a día. Por eso, la gama Mika de Wellell ha sido concebida con un enfoque práctico: estructura de aluminio de 24 mm de diámetro que reduce el peso sin sacrificar estabilidad, un sistema de plegado ágil que facilita el transporte en coche o el almacenamiento en casa, y una configuración ergonómica que cuida tanto al usuario como al acompañante. Además, el bolsillo trasero incluido de serie es un detalle que marca la diferencia en el uso cotidiano.

Características

La silla de ruedas manual Mika destaca por reunir en un mismo producto ligereza, ergonomía y adaptabilidad. A continuación, se detallan sus principales características técnicas y funcionales.

Estructura y materiales

Por otro lado, el chasis está fabricado en aluminio con tubos de 24 mm de diámetro, lo que permite mantener un peso contenido —15,5 kg en la versión Mika T y 16 kg en la Mika R— sin comprometer la rigidez estructural. El asiento es de nylon transpirable y retardante al fuego, un material que favorece la ventilación durante el uso prolongado y cumple con los requisitos de seguridad exigidos. Por otro lado, las ruedas delanteras son macizas de poliuretano de 7" con 2" de anchura, lo que garantiza una rodadura suave y sin mantenimiento. Las ruedas traseras, también de poliuretano, están disponibles en 12" (Mika T) o 24" (Mika R); estas últimas incorporan de serie el sistema Quick Release y dos reflectantes por rueda para mayor visibilidad.

Ergonomía y ajuste

Sin embargo, los reposabrazos son abatibles, lo que facilita las transferencias laterales desde y hacia la silla sin necesidad de maniobras complicadas. Los reposapiés, por su parte, son extraíbles y abatibles tanto hacia el interior como hacia el exterior, y se regulan en altura en cinco posiciones (10,5 – 13,5 – 16,5 – 19,5 – 21,5 cm). Esto permite adaptar la postura de las piernas a la morfología de cada usuario. La altura del suelo al asiento es de 50 cm, la altura del respaldo de 46 cm y la altura de los reposabrazos de 21,5 cm. En consecuencia, la silla ofrece una posición de sedestación equilibrada para un amplio rango de usuarios.

Sistema de frenado y seguridad

La Mika incorpora dos tipos de freno: freno de acompañante, que permite al cuidador controlar la velocidad y detener la silla desde la empuñadura trasera, y freno de estacionamiento, que bloquea las ruedas cuando la silla está parada. Asimismo, el marcado CE certifica que el producto cumple con los requisitos de seguridad y salud establecidos por la normativa europea aplicable a este tipo de productos. La garantía de la silla es de 2 años.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Modelos disponibles	Mika T (rueda 12") / Mika R (rueda 24")
Anchuras de asiento	39 / 42 / 45 / 48 cm
Medidas del asiento (ancho x largo)	39/42/45/48 x 41 cm
Dimensiones desplegada con reposapiés – Mika T	103 x 54,5/57,5/60,5/63,5 x 96 cm
Dimensiones desplegada con reposapiés – Mika R	103 x 57/60/63/66 x 96 cm
Dimensiones desplegada sin reposapiés – Mika	80 x 54,5/57,5/60,5/63,5 x 96 cm

T	
Dimensiones desplegada sin reposapiés – Mika R	80 x 57/60/63/66 x 96 cm
Dimensiones plegada (largo x ancho x alto)	103 x 29 x 96 cm
Dimensiones caja – Mika T	80 x 28 x 99 cm
Dimensiones caja – Mika R	82 x 25 x 100 cm
Peso – Mika T	15,5 kg
Peso – Mika R	16 kg
Peso total de la caja – Mika T	18 kg
Peso total de la caja – Mika R	19 kg
Peso máximo soportado	135 kg
Material del chasis	Aluminio (tubos de 24 mm de diámetro)
Material del asiento	Nylon transpirable y retardante al fuego
Altura del suelo al asiento	50 cm
Altura del respaldo	46 cm
Altura de reposabrazos	21,5 cm
Ruedas delanteras	7? macizas de poliuretano (PU), 2? de anchura, x2
Ruedas traseras – Mika T	12? poliuretano
Ruedas traseras – Mika R	24? poliuretano con Quick Release y 2 reflectantes por rueda
Reposapiés	Extraíbles, abatibles (interior/exterior), regulables en 5 posiciones
Posiciones de regulación reposapiés	10,5 – 13,5 – 16,5 – 19,5 – 21,5 cm
Reposabrazos	Abatibles
Tipo de freno	De acompañante y de estacionamiento
Bolsillo trasero	Incluido de serie
Certificaciones	Marcado CE
Garantía	2 años

Lo que marca la diferencia

Frente a otras sillas de ruedas manuales del mercado, la gama Mika de Wellell ofrece una combinación de detalles que el competidor analizado no recoge en su contenido y que resultan determinantes a la hora de elegir.

Dos versiones para dos perfiles de uso

La posibilidad de elegir entre la Mika T (rueda trasera de 12?) y la Mika R (rueda trasera de 24?) no es un detalle menor. La Mika T es más compacta y ligera, ideal para entornos urbanos y transporte frecuente. La Mika R, en cambio, incorpora de serie el sistema Quick Release en las ruedas traseras, lo que permite desmontar las ruedas con un solo gesto para reducir aún más el volumen al guardarla. Además, los dos reflectantes por rueda mejoran la visibilidad en condiciones de poca luz, un aspecto de seguridad que no siempre se incluye de serie en sillas de esta gama.

Cuatro anchuras de asiento y accesorios opcionales

La disponibilidad en cuatro anchuras —39, 42, 45 y 48 cm— permite ajustar la silla a la complexión real del usuario, evitando presiones laterales o una postura inestable. A esto se suma un catálogo de accesorios opcionales que amplían las posibilidades de la silla: reposapiés elevables (derecho e izquierdo, en versiones para 39 cm y para 42/45/48 cm), mesita auxiliar y set de ruedas antivuelco. De igual modo, el nylon del asiento es transpirable y retardante al fuego, un estándar de seguridad que no siempre se menciona pero que resulta relevante en productos de uso prolongado.

¿Para quién es?

La silla de ruedas manual Mika está pensada para un perfil de usuario amplio, aunque con necesidades bien definidas. A continuación se describen los casos de uso más habituales.

Personas con movilidad reducida que necesitan ser asistidas

Cabe destacar que la Mika es una silla de traslado: el usuario se desplaza con la ayuda de un acompañante. Por tanto, resulta especialmente adecuada para personas que no pueden autopropulsarse pero que necesitan moverse con comodidad durante periodos prolongados. El freno de acompañante permite al cuidador controlar la silla con seguridad en rampas o superficies inclinadas, y los reposabrazos abatibles facilitan las transferencias desde la cama, el sofá o el coche sin esfuerzo adicional.

Personas mayores y sus familias

Para muchas familias, la silla de ruedas es un elemento que se usa de forma puntual o habitual en salidas, visitas médicas o desplazamientos cotidianos. En este contexto, el peso de la silla es un factor crítico: los 15,5 kg de la Mika T permiten cargarla en el maletero sin un esfuerzo excesivo. Asimismo, el bolsillo trasero incluido de serie resulta muy práctico para llevar documentación, medicación o pequeños objetos personales durante los desplazamientos.

Usuarios que viajan con frecuencia

Del mismo modo, el sistema de plegado de la Mika reduce sus dimensiones a 103 x 29 x 96 cm, lo que facilita su almacenamiento en maleteros estándar. Por otro lado, la versión Mika R con Quick Release permite desmontar las ruedas traseras en segundos, reduciendo aún más el espacio necesario. En consecuencia, esta silla es una opción sólida para quienes viajan en coche, tren o avión y necesitan una solución de movilidad que no complique la logística del viaje.

De hecho, *Nota: si tienes dudas sobre qué modelo o anchura se adapta mejor a tu situación, te recomendamos*