

---

## Silla de Ruedas Eléctrica Ultraligera Libercar Vera — Chasis Fibra de Carbono - LIBERCAR-VERA



La **silla de ruedas eléctrica ultraligera Libercar Vera** combina un chasis en fibra de carbono y magnesio con motores brushless de 2x250W para ofrecer máxima ligereza, resistencia y autonomía de hasta 26 km. Con tan solo **13,9 kg**, se pliega en segundos hasta 26 cm de anchura, ideal para el transporte diario y los viajes.

La **silla de ruedas eléctrica ultraligera Libercar Vera** es una silla de movilidad eléctrica fabricada en fibra de carbono y magnesio que pesa 13,9 kg, alcanza una velocidad máxima de 7 km/h y ofrece una autonomía de hasta 26 km con batería de litio de 20Ah. Se pliega de forma compacta hasta 26 cm de anchura para facilitar su transporte y almacenamiento en cualquier vehículo o espacio reducido.

Encontrar una silla eléctrica que combine ligereza real, potencia suficiente y un plegado verdaderamente compacto no es sencillo. La mayoría de modelos del mercado obligan a elegir entre prestaciones y peso. La Libercar Vera rompe esa dicotomía: su chasis en fibra de carbono y magnesio aporta una rigidez estructural excepcional sin añadir kilos innecesarios. Además, sus motores brushless garantizan una conducción silenciosa, eficiente y sin mantenimiento. Por tanto, es una opción especialmente valorada por quienes necesitan autonomía real en su día a día sin depender de terceros para cargar o transportar la silla.

---

## Características

Por su parte, la Vera destaca por reunir en un único producto las ventajas de una silla manual —ligereza y manejabilidad— con las prestaciones de una silla eléctrica de gama alta. A continuación se detallan sus puntos fuertes más relevantes.

### Chasis en fibra de carbono y magnesio

El material del chasis es, sin duda, el elemento más diferenciador de esta silla. La fibra de carbono y el magnesio forman una combinación que inicialmente se desarrolló para la aeronáutica y los deportes de alta competición. Libercar la aplica desde 2019 en sus sillas de ruedas, siendo la marca de referencia en este segmento. El resultado es un chasis que es 2 veces más ligero que el aluminio y 5 veces más duro que el acero, con una capacidad de amortiguación superior gracias a las formas suaves y redondeadas que permite moldear este material. Además, tolera variaciones de temperatura, resiste la humedad y la corrosión, y ofrece una gran durabilidad con un aspecto elegante y moderno.

En consecuencia, el usuario percibe una conducción más estable y cómoda incluso en superficies irregulares, ya que el chasis absorbe mejor las vibraciones que los bastidores de aluminio convencionales. No es un detalle menor: en el uso diario, esa diferencia se nota en la fatiga acumulada tanto del usuario como del acompañante.

### Motores brushless y batería de litio

La Vera incorpora dos motores brushless de última generación con una potencia máxima de 2x250W y nominal de 2x150W. Los motores brushless eliminan el rozamiento mecánico de las escobillas tradicionales, lo que se traduce en mayor eficiencia energética, funcionamiento silencioso, menor calor generado y una vida útil significativamente más larga. Su carcasa en magnesio reduce además el peso y las vibraciones.

Por otro lado, la batería de litio disponible en configuración de 10Ah o 20Ah (2x10Ah) pesa tan solo 1,4 kg por unidad, frente a los 17 kg de una batería de gel equivalente. La tasa de autodescarga del litio es del 6%, muy inferior al 20% del gel, y no presenta efecto memoria. Asimismo, ofrece tres opciones de carga: a través del joystick, directamente en la silla o mediante toma en la batería extraíble, lo que aporta una flexibilidad real en el día a día.

### Plegado ultracompacto y transporte sencillo

La Vera se pliega en pocos segundos con un movimiento suave y sin esfuerzo. Una vez plegada, sus dimensiones son de solo 26 cm de anchura y 69 cm de altura, lo que permite introducirla en el maletero de un turismo estándar sin dificultad. La longitud con reposapiés extraídos es de 73 cm. De hecho, estas medidas la convierten en una de las sillas eléctricas más compactas del mercado en su categoría de prestaciones.

## Especificaciones técnicas

### Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Peso estructura silla	13,9 kg
Peso batería litio (unidad)	1,4 kg
Potencia motor máxima	2x250W brushless
Potencia motor nominal	2x150W brushless
Chasis	Fibra de carbono y magnesio
Batería	Litio 10Ah / 20Ah (2x10Ah)
Velocidad máxima	7 km/h
Velocidad marcha atrás	3 km/h
Autonomía máxima	26 km (con 2x10Ah)
Longitud	90 cm
Longitud con reposapiés extraídos	73 cm
Anchura	59 cm
Altura	88 cm
Anchura silla plegada	26 cm
Altura silla plegada	69 cm
Altura base asiento	46 cm
Anchura asiento entre reposabrazos	46 cm
Profundidad asiento	44 cm
Rueda trasera antipinchazos	28 cm
Rueda delantera antipinchazos	17 cm
Pendiente máxima	18%
Pendiente de seguridad	12%
Peso máximo usuario	136 kg
Joystick	Digital, desmontable quick-release, giro 90°, adaptable diestros/zurdos
Luces	LED delanteras y traseras, 4 modos
Reposabrazos	Abatibles
Reposapiés	Abatibles y extraíbles
Respaldo	Abatible, tensión regulable
Cinturón de seguridad	Sí
Llantas	Aluminio
Toma USB en batería (Power Bank)	Sí
Carga por joystick	Sí
Carga independiente por batería	Sí
Indicador de carga en joystick	Sí
Manetas para empuje manual	Sí
Bolsillo trasero	Sí
Reposacabezas	Sí
Banda reposapiernas	Sí
Joystick posición acompañante	Sí

Intensidad joystick progresiva	Sí
5 velocidades	Sí
Freno regenerativo	Sí
Tejido asiento	Alta calidad anti-transpirante
Color personalizable	Sí
Certificación	CE Directiva 2017/745 — Producto Sanitario
Normas de calidad	ISO 9001 e ISO 13485

## Lo que marca la diferencia

Muchas sillas eléctricas del mercado ofrecen plegado o ligereza, pero pocas combinan ambas con un chasis de materiales de ingeniería avanzada. La Libercar Vera se distingue en varios aspectos que el competidor no destaca con la misma profundidad.

## Tecnología de materiales de vanguardia aplicada a la movilidad

Dado que el uso de fibra de carbono y magnesio no es un argumento de marketing: implica propiedades mecánicas reales que se traducen en mayor aguante a impactos, mejor amortiguación de vibraciones y una resistencia a la corrosión que prolonga la vida útil de la silla. Por ejemplo, en entornos costeros o con humedad elevada, un chasis de aluminio convencional puede degradarse con el tiempo, mientras que la fibra de carbono mantiene sus propiedades intactas.

Además, el joystick de última generación con liberación quick-release permite desmontarlo en segundos para el transporte, y su giro de 90° lo hace adaptable tanto para uso del propio usuario como del acompañante. Asimismo, la función de freno regenerativo inteligente recupera energía durante la deceleración, contribuyendo a maximizar la autonomía real de la batería.

## Luces LED integradas y seguridad activa

No es habitual encontrar luces LED delanteras y traseras de serie en una silla eléctrica ultraligera. La Vera las incluye con cuatro modos de funcionamiento: luz intensa, luz de ahorro, destellos y estroboscópico. Por tanto, el usuario puede circular con mayor visibilidad en condiciones de poca luz, lo que supone una ventaja de seguridad real en el uso urbano. El cinturón de seguridad y las ruedas antipinchazos completan un equipamiento de seguridad pensado para el uso diario sin imprevistos.

## ¿Para quién es?

La Libercar Vera está diseñada para un perfil de usuario activo que necesita autonomía de movimiento sin depender de terceros. Sin embargo, su versatilidad la hace adecuada para varios perfiles distintos.

En primer lugar, es ideal para personas con movilidad reducida que desean mantener su independencia en entornos urbanos: comercios, transporte público, visitas médicas o salidas de ocio. Su maniobrabilidad en espacios reducidos —pasillos, ascensores, accesos estrechos— la

---

convierte en una aliada cotidiana. En segundo lugar, resulta muy práctica para quienes viajan con frecuencia, ya que su plegado compacto y su peso de 13,9 kg permiten facturarla o introducirla en el maletero sin ayuda adicional. Por otro lado, los acompañantes y cuidadores también se benefician: las manetas de empuje manual y la opción de joystick para acompañante permiten alternar entre conducción autónoma y asistida según la situación. Finalmente, para usuarios de hasta 136 kg que buscan una silla robusta sin renunciar a la ligereza, la Vera ofrece una capacidad de carga generosa dentro de su categoría ultraligera.