

---

## Silla de Ruedas Eléctrica Plegable MOBILITY 850 – Motor Brushless 250W y Autonomía 20 km - CM850



La silla de ruedas eléctrica plegable MOBILITY 850 de Moretti combina un doble motor brushless de 250W, baterías de litio extraíbles de 24V 6Ah y estructura de aluminio plegable para ofrecer hasta 20 km de autonomía y una carga máxima de 150 kg. **Diseño compacto, joystick reversible y freno electromagnético** para una movilidad segura y cómoda en cualquier entorno.

La silla de ruedas eléctrica plegable MOBILITY 850 es un dispositivo de movilidad asistida de Clase I fabricado por Moretti S.p.A., diseñado para personas con dificultades motoras que necesitan autonomía real en su día a día. Con doble motor brushless de 250W, freno electromagnético y estructura de aluminio plegable, ofrece una solución completa, segura y fácil de transportar.

### ¿Qué es exactamente la MOBILITY 850?

La silla de ruedas eléctrica plegable MOBILITY 850 es un scooter eléctrico de interior y exterior homologado según la norma **EN12184:2022 Tipo A**, con número RDM 2489895 y código GMDN 41637. Alcanza una velocidad máxima de 6 km/h y supera pendientes de hasta 8° (14%), lo que la hace útil tanto en espacios urbanos como en entornos domésticos. Según el IMSERSO, más de 4 millones de personas en España presentan algún tipo de limitación en la movilidad, y el INE estima que el 10% de la población mayor de 65 años requiere ayuda técnica para desplazarse. De hecho,

elegir el dispositivo adecuado puede marcar una diferencia sustancial en la calidad de vida del usuario.

## Características principales de la MOBILITY 850

La MOBILITY 850 no es una silla convencional. Su diseño integra soluciones técnicas que, en conjunto, la sitúan por encima de la media en esta gama de precio. A continuación se detallan sus puntos fuertes:

### Sistema de propulsión y autonomía

- **Doble motor brushless de 250W** con tracción en ruedas traseras: proporciona arranque suave, silencioso y eficiente.
- **2 baterías de litio extraíbles** de 24V 6Ah con indicador de carga integrado: se cargan fuera de la silla en aproximadamente 6 horas con cargador externo 5A / 220V / 50Hz.
- Autonomía aproximada de **20 km** en condiciones estándar, aunque puede variar según el peso del usuario, el tipo de recorrido y el estado de la batería.
- Controlador brushless 24V/30A para una gestión precisa de la energía.

### Estructura, confort y ergonomía

- Marco de **aluminio plegable**: ligero, resistente y fácil de transportar en el maletero de un coche.
- Asiento acolchado con altura ajustable de **6 cm giratorio** y respaldo acolchado con tensión regulable.
- Reposabrazos de PU abatibles y reposapiés abatible para facilitar las transferencias.
- Joystick de conducción regulable en profundidad, colocable a la **derecha o a la izquierda**.
- Ruedas macizas de PU (18 cm delanteras / 32 cm traseras) con guardabarros: sin riesgo de pinchazos.
- Amortiguadores delanteros y traseros, freno electromagnético y **superación de obstáculos de hasta 40 mm**.
- Radio de giro de 800 mm: maniobrable en pasillos y espacios interiores reducidos.
- Bolsillo trasero portaobjetos, compartimento de tela y cinturón de seguridad incluidos.

### Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Fabricante	Moretti S.p.A. (Italia)
País de fabricación	China
Clase de dispositivo	Clase I – EN12184:2022 Tipo A
Número RDM	2489895
Motor	2 x 250W brushless
Controlador	Brushless 24V / 30A
Baterías	2 x 24V 6Ah litio extraíbles
Cargador	5A externo – 220V – 50Hz

Tiempo de carga	6 horas
Velocidad máxima	6 km/h
Autonomía	~20 km
Pendiente máxima	8° / 14%
Superación de obstáculos	40 mm
Radio de giro	800 mm
Peso máximo usuario	150 kg
Peso sin batería	28,5 kg
Peso total	31 kg
Asiento (ancho x prof.)	44 x 45 cm
Longitud silla	100 cm
Ancho total	65 cm
Altura total	97 cm
Altura asiento al suelo	54 cm
Altura respaldo	57 cm
Ruedas delanteras	18 cm
Ruedas traseras	32 cm
Dimensiones plegada	64 x 36 x 77 cm (An x Pr x Al)
Tipo de freno	Electromagnético
Ruedas	Macizas de PU
Estructura	Aluminio

## Lo que no encontrarás en otras sillas de esta gama

Ahora bien, más allá de las especificaciones en papel, hay detalles que hacen diferente a la MOBILITY 850 respecto a la competencia directa. Por ejemplo, el asiento acolchado con ajuste de altura de 6 cm y tensión regulable en el respaldo es una característica que escasea en sillas de precio similar. Y no es un detalle menor: una postura incorrecta durante horas puede generar presiones en la zona sacra o lumbar que comprometan el bienestar del usuario.

Además, las dimensiones plegadas —64 x 36 x 77 cm— permiten guardarla en el maletero de un turismo compacto sin desmontar las ruedas, algo que muchas sillas eléctricas plegables no consiguen. Por otro lado, es honesto señalar que el peso de 31 kg puede ser un inconveniente para quienes necesiten cargarla frecuentemente sin ayuda. En ese caso, existen modelos ultraligeros aunque con menor autonomía y menor capacidad de carga.

La MOBILITY 850 también dispone de un **catálogo de accesorios opcionales** certificados por el fabricante: portabebidas, cojín elevador de 10 cm, reposacabezas ajustable, reposapiés elevables, soporte para teléfono, ruedas antivuelco y extensión de reposabrazos. Esto permite personalizar la silla según las necesidades evolutivas del usuario sin cambiar de producto.

## ¿Para quién está indicada la MOBILITY 850?

Este modelo está destinado a personas con movilidad reducida de carácter permanente o temporal que necesiten desplazarse de forma autónoma en interiores y exteriores urbanos. En concreto,

---

resulta especialmente adecuada para:

- **Personas mayores** con pérdida progresiva de fuerza o equilibrio que aún conservan la capacidad de manejar un joystick.
- **Usuarios con patologías neuromusculares o articulares** (artrosis severa, esclerosis múltiple en fases iniciales, hemiplegia) que requieren una silla con control adaptable.
- **Personas en recuperación postoperatoria** de miembro inferior con necesidad de movilidad temporal pero segura.
- **Usuarios de hasta 150 kg** que buscan una silla eléctrica con buena capacidad de carga sin renunciar a la portabilidad.