Silla de Ruedas Eléctrica Plegable Martinika Magnesium – Ultraligera 13,5 kg - MARTINIKA-MAGNESIUM



Silla de ruedas eléctrica plegable Martinika Magnesium, fabricada en magnesio y fibra de carbono, con un peso de solo 13,5 kg sin batería. Equipada con dos motores de 150 W, batería de litio extraíble y autonomía de hasta 35 km con la configuración de 2 × 15 Ah. **Certificada para volar y disponible en dos tallas**.

La **silla de ruedas eléctrica plegable Martinika Magnesium** es la primera silla eléctrica de magnesio del mercado: pesa solo 13,5 kg sin batería, se pliega a 27 cm de ancho y ofrece hasta 35 km de autonomía. Una solución completa para personas con movilidad reducida que buscan independencia real sin sacrificar comodidad ni portabilidad.

Por qué la Martinika Magnesium marca la diferencia

Según datos del INE, más de 1,8 millones de personas en España presentan dificultades graves de movilidad. Para buena parte de ellas, el peso y el volumen de la silla eléctrica es el primer obstáculo del día. La Martinika Magnesium nació precisamente para eliminar ese problema. De hecho, su chasis de magnesio —un material que se sitúa entre la fibra de carbono y el aluminio en relación peso-resistencia— permite una estructura ultraligera capaz de soportar hasta 136 kg de carga.

Ahora bien, no es solo el peso lo que la distingue. La combinación de magnesio (80 %), fibra de

carbono (10 %) y aluminio de alta resistencia (10 %) en la doble cruceta ofrece una rigidez estructural que muchos modelos de aluminio convencional no alcanzan. Y no es un detalle menor: una silla que no vibra ni cruje en el bordillo transmite seguridad y confianza en cada salida.

Materiales avanzados: magnesio y fibra de carbono

El chasis íntegro de magnesio aporta una estética moderna en gris y negro mate. Los reposapiés, fabricados en fibra de carbono, reducen aún más el peso total y añaden un acabado de altísima calidad. Solo la doble cruceta incorpora aluminio, seleccionado por su elevada resistencia para soportar los 136 kg máximos de usuario sin comprometer la estabilidad.

Sistema de plegado: el mejor del mercado

Plegar la Martinika Magnesium es una tarea de segundos. El respaldo partido abate de forma independiente, lo que reduce el volumen final a tan solo 27 cm de ancho × 68,5 cm de profundidad × 70 cm de alto. Por tanto, entra con holgura en el maletero de un turismo compacto. Además, las ruedas antivuelco son extraíbles con un sistema de liberación rápida, algo que el competidor no detalla en su ficha y que marca la diferencia en el día a día.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Motor	2 × 150 W
Velocidad máxima	6 km/h
Batería	12 Ah / 15 Ah / 2 × 12 Ah / 2 × 15 Ah (litio, extraíble)
Autonomía	10–15 km (12 Ah) · 12–17 km (15 Ah) · 25–30 km (2×12 Ah) · 30–35 km (2×15 Ah)
Cargador externo	2 Ah
Peso sin batería	13,50 kg
Peso con batería 12 Ah	15,30 kg
Peso con batería 15 Ah	15,35 kg
Peso con 2 baterías 12 Ah	17,10 kg
Peso con 2 baterías 15 Ah	17,20 kg
Carga máxima usuario	136 kg
Material chasis	Magnesio (80 %), fibra de carbono (10 %), aluminio (10 %)
Color	Gris y negro mate
Ancho del asiento	40 cm (talla 45) / 44 cm (talla 49)
Profundidad del asiento	42 cm
Ancho total	55 cm (talla 45) / 59 cm (talla 49)
Alto total	91 cm
Profundidad con reposapiés plegados	71 cm
Medidas plegada	27 cm × 68,5 cm × 70 cm (ancho × prof. × alto)
Radio de giro	90 cm

Altura máxima de bordillos	4 cm
Pendiente máxima	8°
Ruedas delanteras	Ø 16 cm, 4 cm ancho, macizas
Ruedas traseras	Ø 25 cm, 5 cm ancho, macizas
Frenos	Electromagnéticos
Reposapiés	Fibra de carbono, abatibles, extraíbles y regulables en 3 niveles
Reposabrazos	Abatibles, 26 × 5 cm
Cinturón de seguridad	Sí
Claxon	Sí
Luces LED	No (Lightcare opcional)
Certificación vuelo	Sí (consultar aerolínea)

Lo que ningún otro competidor ofrece

En primer lugar, la Martinika Magnesium es la única silla eléctrica plegable del mercado español con chasis íntegramente de magnesio. En segundo lugar, el sistema de doble batería independiente —con botón de selección de batería izquierda o derecha— permite gestionar la energía de forma inteligente: si una batería se agota, la otra sigue activa sin interrupciones. Además, las palancas de desconexión del motor permiten empujar la silla manualmente sin resistencia, algo esencial cuando la batería se agota en un momento inesperado.

Sin embargo, conviene ser honestos: la altura máxima de bordillo de 4 cm puede ser un límite real en ciudades con infraestructura antigua. Es un aspecto a valorar si el usuario se desplaza habitualmente por entornos con escalones pronunciados.

¿Para quién es la Martinika Magnesium?

Este modelo está pensado para perfiles muy concretos, y vale la pena identificarlos con claridad:

- **Usuarios activos con movilidad reducida** que realizan desplazamientos urbanos frecuentes y necesitan una silla ligera, fácil de cargar en coche y de maniobrar en ascensores.
- **Personas mayores con capacidad de agarre conservada** que desean autonomía sin depender de terceros para transportar la silla.
- **Viajeros frecuentes**: al estar certificada para vuelos comerciales (previa consulta con la aerolínea), es ideal para quienes no quieren renunciar a viajar.
- **Usuarios de talla grande**: la opción de asiento de 44 cm (talla 49) con un ancho total de 59 cm amplía el rango de usuarios compatibles.
- **Cuidadores y familiares** que deben subir y bajar la silla con frecuencia: con 13,5 kg sin