

---

## Silla de Ruedas Eléctrica Plegable iCarbon Totalcare – Fibra de Carbono Ultraligera - ICARBON-TOTALCARE



**La silla de ruedas eléctrica plegable iCarbon de Totalcare** está fabricada en fibra de carbono y pesa tan solo 13,7 kg sin batería, con capacidad para 136 kg de carga. Disponible en talla 45 cm y 51 cm, se pliega en segundos y cabe en cualquier maletero. Equipada con 2 motores de 150 W, joystick ajustable, frenos electromagnéticos y batería de litio certificada para volar. Autonomía de hasta 30 km con doble batería.

**La silla de ruedas eléctrica plegable iCarbon** es una silla ultraligera de fibra de carbono que pesa 13,7 kg sin batería, soporta hasta 136 kg de carga, alcanza 6 km/h y ofrece hasta 30 km de autonomía con doble batería de litio. Se pliega a 36 cm de ancho y es apta para volar según la normativa de la mayoría de aerolíneas.

### **Por qué la iCarbon destaca entre las sillas eléctricas plegables**

Elegir una silla de ruedas eléctrica no es una decisión menor. Según el IMSERSO, más de 1,1 millones de personas en España usan algún tipo de ayuda técnica para la movilidad, y la demanda de modelos eléctricos ligeros ha crecido de forma notable en los últimos cinco años. En ese contexto, la **silla eléctrica plegable iCarbon de Totalcare** representa un salto cualitativo real frente a las opciones convencionales de acero o aluminio.

De hecho, lo que más sorprende al verla en persona es la sensación de que pesa demasiado poco para ser tan resistente. La fibra de carbono, además de reducir el peso a 13,7 kg sin batería, absorbe las vibraciones del terreno de un modo que el aluminio sencillamente no puede replicar. Por tanto, el usuario percibe una conducción más suave incluso en pavimentos irregulares. Y no es un detalle menor: esa comodidad sostenida durante horas marca la diferencia en la calidad de vida diaria.

Ahora bien, hay quienes argumentan que las sillas de carbono son demasiado caras. Sin embargo, si se calcula el coste total considerando durabilidad, resistencia a la corrosión y reducción de fatiga en el cuidador, la relación valor-precio resulta muy competitiva a medio plazo.

### Estructura de fibra de carbono: ligera y duradera

La fibra de carbono no solo garantiza un peso ultraligero, sino que su resistencia a la corrosión alarga significativamente la vida útil de la silla. Además, a diferencia del aluminio, no se oxida en ambientes húmedos, lo cual es especialmente relevante en zonas costeras o para usuarios que utilizan la silla en exteriores con frecuencia. En consecuencia, el mantenimiento es mínimo y los costes asociados se reducen con el tiempo.

### Plegado rápido y transporte sin esfuerzo

El sistema de plegado de la iCarbon reduce la silla a tan solo 36 cm de ancho (talla 45), 74 cm de profundidad y 70 cm de alto. En la práctica, esto significa que cabe en el maletero de un turismo compacto sin quitar las ruedas ni desmontar nada. El respaldo partido y los reposapiés abatibles contribuyen a que el proceso sea rápido y no requiera fuerza física. Finalmente, el peso ultraligero facilita enormemente la carga por parte del acompañante.

### Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Material estructura	Fibra de carbono
Peso sin batería (talla 45 / 51)	13,70 kg / 13,90 kg
Peso con 1 batería (talla 45 / 51)	15,20 kg / 15,40 kg
Peso con 2 baterías (talla 45 / 51)	16,70 kg / 16,90 kg
Capacidad máxima de carga	136 kg
Ancho total (talla 45 / 51)	56 cm / 61 cm
Profundidad total	96 cm (74 cm con reposapiés abatidos)
Altura total	90 cm
Altura asiento al suelo	49 cm
Ancho del asiento (talla 45 / 51)	40 cm / 44 cm
Profundidad del asiento	40 cm
Ancho del respaldo (talla 45 / 51)	40 cm / 44 cm
Alto del respaldo	40 cm
Medidas plegada (talla 45)	36 x 74 x 70 cm
Medidas plegada (talla 51)	32 x 74 x 70 cm

Motores	2 x 150 W
Velocidad máxima	6 km/h
Batería estándar	1 x 12 Ah litio
Autonomía (1 batería / 2 baterías)	10–15 km / 25–30 km
Radio de giro	90 cm
Altura máxima bordillos	2,5 cm
Pendiente máxima	6°
Tipo de frenos	Electromagnéticos
Tipo de ruedas	Macizas
Ruedas delanteras / traseras	Ø18 cm / Ø30 cm
Reposabrazos	Abatibles, largo 36 cm
Reposapiés	Abatibles individuales
Cinturón de seguridad	Incluido
Claxon	Incluido
Luces LED	No (Lightcare opcional)
Certificación	CE – Directiva 93/42/CEE

## Lo que la iCarbon ofrece y otros modelos no incluyen

En primer lugar, el **joystick ajustable en longitud e intercambiable de lado** es una característica que muchas sillas eléctricas de rango similar no incorporan. Esto permite adaptar el control tanto a usuarios con movilidad reducida en el lado derecho como en el izquierdo, sin coste adicional. Por otro lado, el sistema de **palancas de desconexión del motor** posibilita empujar la silla manualmente cuando la batería está descargada, algo que en la práctica marca una diferencia considerable.

Además, la iCarbon incluye un **sistema de control dual de baterías** con pantalla de nivel de carga integrada en cada caja, lo que permite al usuario saber en todo momento la autonomía disponible sin depender de estimaciones. Dado que la autonomía real varía según el peso, el terreno y la velocidad, esta información en tiempo real resulta imprescindible para planificar desplazamientos con seguridad.

Las **fundas extraíbles con velcro** en asiento y respaldo facilitan la higiene diaria, un aspecto que los fabricantes del sector sanitario frecuentemente pasan por alto. En resumen, la iCarbon ha sido diseñada pensando en el uso cotidiano real, no solo en las especificaciones técnicas del catálogo.

## ¿Para quién es la silla eléctrica plegable iCarbon?

Esta silla está especialmente indicada para los siguientes perfiles de usuario:

- **Personas con movilidad reducida permanente** que necesitan una silla eléctrica de uso diario, tanto en interiores como en exteriores, y valoran un peso reducido para facilitar la carga en el coche.
- **Usuarios activos que viajan con frecuencia**, dado que la batería de litio está certificada para volar en la mayoría de aerolíneas (se recomienda confirmar con cada compañía antes

del vuelo).

- **Personas mayores con autonomía limitada** que buscan independencia sin depender de un cuidador para cada desplazamiento. Según el INE, en 2023 el 20,1% de la población española supera los 65 años, un segmento para el que las ayudas a la movilidad eléctrica son cada vez más relevantes.
- **Cuidadores y familiares** que necesitan cargar la silla en el maletero del coche de forma habitual: los 13,7 kg sin batería la hacen accesible incluso para personas sin gran fuerza física.