Silla de Ruedas Eléctrica Plegable Dona | Aluminio | 17 kg | Doble Batería Litio | Autonomía 20 km | Mobiclinic - MA-00480/18



La silla de ruedas eléctrica plegable Dona combina una estructura de aluminio ultraligera de solo 17 kg con doble batería de litio y hasta 20 km de autonomía. Su sistema de freno electrónico inteligente, dos modos de conducción y diseño compacto la convierten en la solución ideal para quienes buscan **movilidad, seguridad y comodidad** tanto en interiores como en exteriores.

La **silla de ruedas eléctrica plegable Dona** ofrece hasta 20 km de autonomía con doble batería de litio, pesa solo 17 kg con baterías incluidas y se pliega en segundos para guardarse en el maletero del coche. Incorpora freno electrónico automático, dos modos de conducción y ruedas antivuelco. Es la opción más ligera y segura del mercado para usuarios de hasta 100 kg que necesitan movilidad real en su día a día.

Recuperar la autonomía personal es, para muchas personas, mucho más que una cuestión de comodidad. Según datos del IMSERSO, más de 1,8 millones de personas en España presentan algún tipo de discapacidad motora que limita su movilidad cotidiana, y la demanda de ayudas técnicas avanzadas crece cada año. Por su parte, el Instituto Nacional de Estadística (INE) proyecta que en 2035 más del 20% de la población española superará los 65 años, lo que convierte la accesibilidad en una prioridad social urgente. En este contexto, la silla de ruedas eléctrica Dona

de Mobiclinic responde con tecnología real, peso reducido y un diseño pensado para la vida cotidiana.

Características

La silla de ruedas eléctrica Dona destaca por reunir en un solo producto características que habitualmente se encuentran repartidas entre modelos de gama mucho más alta. De hecho, su combinación de ligereza, autonomía y seguridad activa la sitúa en una categoría propia dentro del mercado español de ayudas a la movilidad.

Ligereza y estructura de aluminio

El chasis de aluminio y polipropileno (PP) permite que la silla pese solo 15 kg sin baterías y 17 kg con las dos baterías incluidas. No es un detalle menor: la mayoría de sillas eléctricas convencionales superan los 25 kg, lo que hace que su transporte en vehículo particular sea un problema real. Además, cada batería de litio pesa únicamente 1 kg, por lo que extraerlas para cargarlas o para aligerar la silla resulta completamente sencillo incluso para personas mayores o cuidadores con movilidad reducida.

Por otro lado, el diseño plegable permite guardar la silla en el maletero de un turismo estándar sin necesidad de desmontar piezas. En consecuencia, el usuario gana independencia real: puede salir de casa, subir al coche y llegar a su destino sin depender de vehículos adaptados ni de terceros para cargar el equipo.

Sistema de freno electrónico y seguridad activa

La Dona incorpora un sistema de freno electrónico inteligente que detecta automáticamente el movimiento del eje. Al soltar el joystick, la silla frena de forma progresiva y estable, sin sacudidas. Este sistema también actúa ante una posible pérdida de energía, bloqueando la silla y evitando deslizamientos en rampas o superficies inclinadas. Asimismo, las ruedas antivuelco integradas añaden una capa adicional de estabilidad durante la marcha, especialmente en terrenos irregulares o al superar pequeños obstáculos.

Doble modo de conducción y autonomía real

La silla Dona ofrece dos modos de uso diferenciados. En primer lugar, el modo eléctrico autónomo permite al usuario desplazarse de forma completamente independiente mediante el joystick universal, con una velocidad máxima de 6 km/h y una autonomía de hasta 20 km con carga completa. En segundo lugar, el modo de potencia asistida permite que un acompañante empuje la silla con el motor ayudando activamente, reduciendo el esfuerzo necesario en trayectos largos o con pendientes suaves de hasta 6 grados.

Los dos motores de 130 W cada uno están diseñados para un consumo eficiente, lo que maximiza la autonomía de las baterías de litio de 24 V. Sin embargo, conviene tener en cuenta que la

autonomía real puede variar según el peso del usuario, el tipo de terreno y la temperatura ambiente, que puede oscilar entre -25 °C y +50 °C según las especificaciones del fabricante.

Especificaciones tecnicas

Característica	Detalle
Peso sin baterías	15 kg
Peso total con baterías	17 kg
Peso de cada batería	1 kg
Dimensiones (largo x ancho x alto)	91 x 65 x 89 cm
Medidas del asiento (ancho x profundidad)	43 x 39 cm
Altura del asiento al suelo	47 cm
Medidas del respaldo (ancho x alto)	43 x 40,5 cm
Peso máximo soportado	100 kg
Autonomía	Hasta 20 km
Velocidad máxima	6 km/h
Motores	2 x 130 W
Baterías	Litio 24 V (x2)
Capacidad máxima de pendiente	6°
Materiales	Aluminio y PP (polipropileno)
Temperatura de funcionamiento	-25 °C / +50 °C
Referencia	MA-00480/18

Lo que marca la diferencia

Frente a otros modelos del mercado, incluidos competidores directos con especificaciones similares en papel, la silla Dona presenta ventajas concretas que se notan en el uso diario. No se trata solo de cifras en una ficha técnica, sino de decisiones de diseño que impactan directamente en la experiencia del usuario y del cuidador.

Doble batería de litio extraíble: la ventaja que cambia todo

Mientras que muchos modelos de la competencia incorporan una única batería integrada, la Dona monta dos baterías de litio independientes de 1 kg cada una. Esto tiene tres consecuencias prácticas inmediatas: primero, si una batería se agota, la otra puede seguir alimentando los motores; segundo, es posible cargar una batería en casa mientras la otra permanece en la silla; tercero, el usuario puede adquirir baterías adicionales para ampliar la autonomía en trayectos largos sin necesidad de buscar un punto de carga.

Además, el sistema de liberación rápida de las baterías facilita su extracción sin herramientas, algo que los modelos con batería integrada no permiten. Por tanto, la Dona ofrece una flexibilidad operativa que resulta especialmente valiosa para usuarios activos o para quienes viajan con frecuencia.

Controladores inteligentes y bocina integrada

El panel de control incluye botón de encendido, indicador de nivel de batería en tiempo real, joystick universal de fácil manejo y bocina accesible. De igual modo, el joystick está diseñado para ser operado con una sola mano y con movimientos mínimos, lo que lo hace accesible para usuarios con movilidad reducida en las extremidades superiores. No obstante, en caso de dudas sobre la idoneidad del producto para una condición médica específica, siempre es recomendable consultar con un profesional sanitario o terapeuta ocupacional.

¿Para quién es?

La silla de ruedas eléctrica plegable Dona está diseñada para un perfil de usuario amplio, aunque comparte características comunes: necesidad de movilidad autónoma, deseo de independencia y requerimiento de un equipo fácil de transportar y almacenar.

Usuarios que se benefician especialmente

- **Personas mayores con movilidad reducida** que desean mantener su autonomía en desplazamientos cotidianos sin depender de terceros para cada salida.
- **Usuarios con discapacidad motora parcial** que conservan movilidad en las manos y pueden manejar el joystick de forma independiente.
- **Personas en proceso de rehabilitación** tras una intervención quirúrgica o lesión que limita temporalmente la capacidad de caminar distancias largas.
- **Cuidadores y familiares** que necesitan una silla ligera y manejable para transportar al usuario en vehículo particular sin esfuerzo excesivo.
- **Usuarios activos que viajan con frecuencia** y necesitan una silla que quepa en el maletero de un turismo y sea fácil de plegar y desplegar en segundos.