# Silla de Ruedas Eléctrica Plegable con Plegado Automático MAS III - MAS-III




**Silla de ruedas eléctrica plegable con plegado automático MAS III**: estructura de aleación de aluminio, doble motor de 300W, batería de litio 24V 20Ah y hasta 35 km de autonomía. **Se pliega sola con un botón** y pesa solo 27,5 kg. Ideal para personas mayores y usuarios activos que buscan independencia real.

La **silla de ruedas eléctrica plegable con plegado automático MAS III** es la respuesta práctica para quienes necesitan movilidad independiente sin renunciar a la comodidad ni al diseño. Con un solo botón, la silla se pliega de forma autónoma, ocupa apenas 63×37×75 cm y cabe en el maletero de cualquier turismo. Es ligera, potente y está pensada para el día a día.

Según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), más de 4,3 millones de personas en España presentan algún tipo de discapacidad que limita su movilidad. Por su parte, el IMSERSO estima que la demanda de ayudas técnicas para la movilidad crecerá un 22% antes de 2030 debido al envejecimiento progresivo de la población. En ese contexto, disponer de una silla eléctrica que combine autonomía, ligereza y plegado automático deja de ser un lujo para convertirse en una necesidad real.

## Características

La MAS III destaca, en primer lugar, por su **doble motor eléctrico DC de 300W** garantiza tracción constante incluso en rampas de hasta 15 grados. Además, la batería de litio de 24V y 20Ah proporciona una autonomía de entre 30 y 35 km por carga, suficiente para una jornada completa de actividad urbana o de ocio.

## Plegado automático y control remoto

El sistema de autoplegado eléctrico es, sin duda, el rasgo más valorado por los usuarios. Con un simple toque en el mando a distancia incluido, la silla se pliega o despliega en segundos, sin esfuerzo físico por parte del acompañante ni del propio usuario. Por tanto, resulta especialmente útil para personas con movilidad reducida en las manos o con poca fuerza en los brazos. El control remoto también permite acercar la silla desde cierta distancia, algo que no es un detalle menor cuando se está de pie esperando en un aparcamiento o en la puerta de un establecimiento.

## Estructura y materiales

La chasis está fabricada en **aleación de aluminio aeronáutico**, lo que explica que, a pesar de soportar hasta 150 kg de carga máxima, el peso total con batería sea de solo 27,5 kg. Las ruedas delanteras de 8 pulgadas son macizas, es decir, antipinchazos, mientras que las traseras de 12 pulgadas son neumáticas para absorber mejor las irregularidades del pavimento. De hecho, esta combinación de ruedas es la que permite un comportamiento estable tanto en interiores como en exteriores.

## Especificaciones tecnicas

| Característica | Detalle |
|---|---|
| Motor | 300W × 2 DC Eléctrico |
| Batería | 24V 20Ah de litio |
| Cargador | AC 110-240V 50-60Hz / Salida: 24V |
| Material | Aleación de aluminio |
| Carga máxima | 150 kg |
| Tiempo de carga | 6-8 horas |
| Velocidad máxima (avance/retroceso) | 0-8 km/h |
| Radio de giro | 360° en 60 cm |
| Pendiente máxima | ? 15° |
| Autonomía | 30-35 km |
| Asiento (ancho × fondo × grosor) | 46 × 46 × 7 cm |
| Respaldo (ancho × alto × grosor) | 43 × 40 × 3 cm |
| Rueda delantera | 8 pulgadas maciza |
| Rueda trasera | 12 pulgadas neumática |
| Dimensiones desplegada | 110 × 63 × 96 cm |
| Dimensiones plegada | 63 × 37 × 75 cm |
| Peso con batería | 27,5 kg |
| Peso sin batería | 26,5 kg |
| Embalaje | Cartón con protección de corcho endurecido |

## Lo que marca la diferencia

Muchas sillas eléctricas del mercado ofrecen plegado manual o semiautomático. Sin embargo, la MAS III incorpora un **sistema de autoplegado 100% eléctrico** accionable tanto desde el joystick del reposabrazos como desde el mando a distancia. Esto la diferencia claramente de modelos que requieren intervención física para completar el proceso.

### Radio de giro y uso en espacios reducidos

El radio de giro de 360° en tan solo 60 cm es otro punto que la competencia no siempre iguala. En consecuencia, la silla maniobra con soltura en pasillos estrechos, ascensores pequeños y cocinas domésticas. Por otro lado, la velocidad de retroceso de hasta 8 km/h —igual que la de avance— facilita las maniobras en espacios cerrados sin necesidad de girar completamente. Asimismo, el cargador universal AC 110-240V permite recargar la batería en cualquier país de Europa sin adaptadores adicionales, algo muy útil para viajeros frecuentes.

## ¿Para quién es?

La silla de ruedas eléctrica plegable MAS III está diseñada para un perfil de usuario amplio. En primer lugar, es ideal para **personas mayores con movilidad reducida** que desean mantener su independencia en desplazamientos urbanos, compras o visitas médicas. En segundo lugar, resulta muy adecuada para **usuarios con discapacidad física** que necesitan una silla ligera y fácil de transportar en vehículo particular.

### Usuarios activos y cuidadores

Por otro lado, los **cuidadores y familiares** también se benefician enormemente del plegado automático, ya que reduce el esfuerzo físico al cargar y descargar la silla del coche. De igual modo, los usuarios que viajan con frecuencia aprecian que, una vez plegada, la silla ocupa el espacio equivalente a una maleta grande. Ahora bien, conviene recordar que, aunque la silla sube pendientes de hasta 15°, no está homologada para uso en escaleras. Se recomienda consultar con un profesional sanitario antes de adquirirla si