

Silla de Ruedas Eléctrica iVolta Plegable Superligera de Aluminio 18 kg - IVOLTA



La silla de ruedas eléctrica plegable iVolta pesa solo 18 kg sin batería gracias a su chasis de aluminio de alta calidad. Con dos motores de 150 W, velocidad máxima de 6 km/h y autonomía de hasta 17 km, se pliega en menos de 5 segundos para transportarla como una maleta. Soporta hasta 125 kg.

La silla de ruedas eléctrica plegable iVolta es una silla motorizada de aluminio superligera diseñada para ofrecer movilidad autónoma en interiores y exteriores. Pesa 18 kg sin batería, se pliega en menos de 5 segundos y alcanza una autonomía de hasta 17 km con la batería de 15 Ah.

Moverse con independencia no debería ser complicado. Por eso, la iVolta combina un chasis de aluminio de alta calidad con dos motores de 150 W y una batería de litio extraíble, todo en un conjunto que cabe en el maletero de un turismo estándar. Además, su radio de giro de 90 cm permite circular con soltura por pasillos, tiendas y espacios domésticos sin maniobras complicadas. De hecho, sus dimensiones plegadas —59,5 cm de ancho, 44 cm de profundidad y 74 cm de alto— la convierten en una de las sillas eléctricas más compactas de su categoría. Por otro lado, el acabado azul grisáceo mate le aporta un aspecto moderno que rompe con el diseño clínico tradicional.

Características

Ligereza y estructura de aluminio

La silla iVolta destaca, en primer lugar, por su peso de tan solo 18 kg sin batería. Su chasis de aluminio de alta calidad garantiza una estructura ligera sin renunciar a la resistencia: soporta hasta 125 kg de carga máxima. La batería de litio, disponible en 10 Ah o 15 Ah, añade únicamente 1,5 kg al conjunto, lo que facilita su extracción rápida para cargarla por separado o para facturarla en un vuelo.

Asimismo, las ruedas macizas —Ø20 cm delanteras y Ø29 cm traseras— eliminan el riesgo de pinchazos y reducen el mantenimiento al mínimo. Las ruedas antivuelco son extraíbles, lo que permite reducir la profundidad total de la silla hasta 74 cm cuando no se necesitan. Por tanto, el usuario puede adaptar la configuración según el entorno.

Sistema de plegado y transporte

Dado que el plegado es uno de los puntos fuertes de la iVolta. Accionando la pestaña trasera, la silla queda lista para transportar en menos de 5 segundos. Una vez plegada, las dos ruedas de traslado integradas permiten arrastrarla como si fuera una maleta, sin necesidad de levantarla. Esto resulta especialmente útil en estaciones de tren, aeropuertos o aparcamientos.

Por otro lado, la iVolta está certificada para volar, aunque antes de contratar un vuelo se recomienda confirmar con la aerolínea si permiten baterías de litio a bordo, ya que cada compañía aplica sus propias normas. En cualquier caso, la batería extraíble facilita enormemente este proceso.

Motor, velocidad y autonomía

Asimismo, los dos motores de 150 W ofrecen una velocidad máxima de 6 km/h, adecuada para uso urbano y doméstico. La autonomía varía según la batería elegida: con la de 10 Ah se alcanzan entre 8 y 12 km, mientras que la de 15 Ah amplía ese rango hasta los 12-17 km. En consecuencia, el usuario puede elegir la batería que mejor se adapte a sus desplazamientos habituales.

El joystick es ajustable y permite realizar la carga tanto desde el propio mando como directamente desde la batería. Además, los dos motores incorporan palancas de desconexión que liberan la resistencia mecánica, de modo que un acompañante puede empujar la silla manualmente cuando sea necesario. Los frenos electromagnéticos actúan de forma automática al soltar el joystick, aportando seguridad en pendientes.

Comodidad y ergonomía

Sin embargo, el asiento de 45 cm de ancho incluye un cojín ergonómico de 6 cm de grosor con funda extraíble y lavable. Los reposabrazos abatibles facilitan las transferencias desde y hacia la silla sin obstáculos. La plataforma de los reposapiés es regulable en altura (2,5 cm) y en profundidad (5 cm), lo que permite adaptarla a diferentes estaturas. No es un detalle menor: una postura incorrecta puede generar molestias en viajes largos.

La silla incorpora también un cinturón de seguridad, un claxon y dos bolsas de almacenaje: una en el respaldo (23 x 22 cm) y otra bajo el asiento con capacidad de 9 litros. Estos elementos hacen que el usuario pueda llevar consigo lo necesario para el día a día sin depender de bolsos adicionales.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Material del chasis	Aluminio
Color	Azul grisáceo mate
Peso sin batería	18 kg
Peso con batería 10 Ah	19,50 kg
Peso con batería 15 Ah	19,85 kg
Peso máximo soportado	125 kg
Motor	2 x 150 W
Batería	Litio 10 Ah / 15 Ah
Número de baterías	1
Autonomía (10 Ah)	8 – 12 km
Autonomía (15 Ah)	12 – 17 km
Velocidad máxima	6 km/h
Tipo de frenos	Electromagnéticos
Ancho del asiento	45 cm
Profundidad del asiento	44 cm
Alto del cojín	6 cm
Ancho del respaldo	44 cm
Alto del respaldo	45 cm
Tipo de respaldo	Fijo
Largo del reposabrazos	26 cm
Ancho del reposabrazos	5 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles
Ruedas delanteras	Ø20 cm, ancho 4 cm
Ruedas traseras	Ø29 cm, ancho 4,5 cm
Tipo de ruedas	Macizas
Ancho total	59,5 cm
Profundidad sin reposapiés	74 – 78 cm
Profundidad con reposapiés	100 – 104 cm
Alto total	98 cm
Alto asiento al suelo sin cojín	50 cm
Alto asiento al suelo con cojín	56 cm
Profundidad plegada	44 cm
Ancho plegada	59,5 cm
Alto plegada	74 cm
Radio de giro	90 cm
Máxima pendiente de escalada	10º
Altura máxima bordillos	2,5 cm

Regulación altura reposapiés	2,5 cm
Regulación profundidad reposapiés	5 cm
Bolsa bajo asiento	30 x 25 x 12 cm (9 l.)
Bolsa del respaldo	23 x 22 cm
Cinturón de seguridad	Sí
Claxon	Sí
Ruedas antivuelco	Sí (extraíbles)
Ruedas de traslado	Sí (extraíbles)
Certificación vuelo	Sí (consultar aerolínea)

Lo que marca la diferencia

Plegado en 5 segundos y ruedas de maleta

Muchas sillas eléctricas del mercado requieren herramientas o varios pasos para plegarse. La iVolta, en cambio, se pliega accionando una sola pestaña trasera y queda lista en menos de 5 segundos. A continuación, las ruedas de traslado integradas permiten arrastrarla verticalmente como una maleta de cabina, sin esfuerzo. Este sistema es especialmente valioso para cuidadores o familiares que gestionan el transporte solos.

Por su parte, la batería de litio de extracción rápida añade otro nivel de practicidad: se puede cargar en casa, en la oficina o en el coche sin mover la silla. Además, al ser extraíble, simplifica los trámites con las aerolíneas para quienes viajan con frecuencia. No es habitual encontrar estas dos características combinadas en una silla de este rango de precio.

Joystick con carga integrada y desconexión de motores

La posibilidad de cargar la batería directamente desde el joystick evita tener que acceder a la parte trasera de la silla en cada carga. Por otro lado, las palancas de desconexión de los motores convierten la iVolta en una silla manual en cuestión de segundos, lo que resulta útil cuando un acompañante necesita empujarla en un espacio sin electricidad o ante una batería agotada. Asimismo, el cojín ergonómico con funda lavable es un detalle de higiene que no siempre incluyen los modelos de la competencia en esta franja de precio.

¿Para quién es?

La silla de ruedas eléctrica plegable iVolta está pensada para personas con movilidad reducida que buscan autonomía en su día a día sin depender de una silla voluminosa o difícil de transportar. Es especialmente adecuada en los siguientes perfiles:

- **Personas mayores activas:** que se desplazan solas por el barrio, el mercado o el centro de salud y necesitan una silla ligera que puedan gestionar sin ayuda.
- **Usuarios con movilidad reducida temporal o permanente:** que requieren una silla eléctrica para interiores y exteriores urbanos con aceras y bordillos de hasta 2,5 cm.
- **Familias y cuidadores:** que transportan la silla en el maletero del coche con frecuencia y

valoran el plegado rápido y el peso reducido de 18 kg.

- **Viajeros frecuentes:** que necesitan una silla certificada para volar y con batería extraíble para cumplir las normativas aeroportuarias.
- **Usuarios en entornos urbanos con espacios reducidos:** pisos con pasillos estrechos, ascensores pequeños o locales comerciales donde el radio de giro de 90 cm marca la diferencia.