

Silla de Ruedas Eléctrica I-Explorer Carbon X – Ultraligera 11,92 kg | Wellell - 0401125



La silla de ruedas eléctrica I-Explorer Carbon X de Wellell es una silla plegable fabricada en fibra de carbono que pesa tan solo 11,92 kg sin batería. Apta para viajar en avión, incluye joystick posicionable, control remoto para acompañante y bolsa de transporte. Soporta hasta 120 kg.

La silla de ruedas eléctrica I-Explorer Carbon X es la solución de movilidad eléctrica ultraligera de Wellell, fabricada en fibra de carbono de última generación, que pesa 11,92 kg sin batería y se pliega en segundos sin necesidad de agacharse. Apta para viajar en avión y certificada según ISO 7176, EN 12184 y Marcado CE.

Desplazarse de forma autónoma sin depender de sillas pesadas o difíciles de transportar es una necesidad real para muchas personas. Por eso, la I-Explorer Carbon X combina un chasis de fibra de carbono con motores sin escobillas de 24 V y 150 W por rueda, logrando una conducción potente y silenciosa. Además, su batería de litio certificada para vuelos comerciales la convierte en una compañera de viaje sin restricciones. De hecho, con solo 59 cm de anchura total, pasa por la mayoría de puertas estándar sin dificultad.

Características

Estructura ultraligera en fibra de carbono

La fibra de carbono no es solo un material estético: reduce el peso de la silla a 11,92 kg sin batería y a 13,67 kg con ella, sin sacrificar la capacidad de carga de hasta 120 kg. Por tanto, cualquier familiar o cuidador puede levantarla y guardarla en el maletero de un coche sin esfuerzo. El chasis, además, incorpora amortiguación delantera que absorbe las irregularidades del pavimento y mejora el confort en trayectos largos.

Por otro lado, las ruedas traseras macizas de 10,6 pulgadas con llantas de magnesio y las ruedas delanteras de 6,5 pulgadas del mismo material ofrecen tracción fiable en superficies variadas, desde suelos de interior hasta aceras con pequeños desniveles. Las ruedas macizas eliminan el riesgo de pinchazos, un detalle que no es menor cuando se depende de la silla a diario.

Sistema de plegado instantáneo y transporte sin complicaciones

En este sentido, el plegado se realiza de pie, sin agacharse, en un solo gesto. Una vez plegada, la silla mide 63,5 x 25 x 70,5 cm, lo que permite guardarla en el maletero de un turismo compacto o en el armario de una habitación de hotel. En consecuencia, resulta ideal para personas que viajan con frecuencia o que necesitan alternar entre el uso de la silla y el transporte en vehículo privado.

Asimismo, los reposapiés son abatibles y extraíbles con cinchas de sujeción, y los reposabrazos se levantan para facilitar las transferencias laterales y frontales. La silla incluye de serie una bolsa de transporte rígida que protege el equipo durante los desplazamientos. La batería de litio de 10 Ah y 24 V está certificada para volar en avión y se puede recargar externamente, sin necesidad de extraerla de la silla.

Control intuitivo: joystick y mando para acompañante

El joystick se puede posicionar en ambos lados del reposabrazos, lo que lo hace accesible tanto para usuarios diestros como zurdos. Incorpora iluminación LED y pantalla digital que muestra información de estado en tiempo real. No obstante, la característica que más valoran los cuidadores es el control remoto con joystick incluido de serie, que permite mover la silla desde fuera sin esfuerzo físico, algo especialmente útil en espacios reducidos o cuando el usuario necesita asistencia puntual.

Por su parte, en cuanto al rendimiento, la I-Explorer Carbon X alcanza una velocidad máxima de 6 km/h, supera pendientes de hasta 6 grados según el peso del usuario y tiene un radio de giro de 90 cm, suficiente para maniobrar en pasillos domésticos y tiendas. El bolsillo trasero integrado añade un espacio de almacenamiento práctico para objetos personales durante el trayecto.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Referencia	0401125
Dimensiones desplegada con reposapiés (largo x ancho x alto)	86 x 59 x 89 cm
Dimensiones plegada sin reposapiés (largo x ancho x alto)	63,5 x 25 x 70,5 cm
Medidas del asiento (ancho x largo)	41 x 40 cm
Altura del suelo al asiento	49 cm
Peso máximo soportado	120 kg
Peso con batería	13,67 kg
Peso sin batería	11,92 kg

Velocidad máxima	6 km/h
Pendiente máxima	6° (según peso)
Radio de giro	90 cm
Tipo de motor	24 V 150 W x 2 uds. (sin escobillas)
Ruedas delanteras	6,5» macizas con llantas de magnesio
Ruedas traseras	10,6» macizas con llantas de magnesio
Batería	Litio 10 Ah 24 V
Anchura total	59 cm
Dimensiones caja (largo x ancho x alto)	64 x 27 x 75 cm
Peso total con caja	15,5 kg
Garantía equipo	2 años
Garantía batería	6 meses
Certificaciones	ISO 13485, EN 12184, ISO 7176, Marcado CE, REACH, RoHS
Accesorios incluidos	Bolsa de transporte, control remoto con joystick

Lo que marca la diferencia

Batería certificada para volar: libertad sin restricciones

No todas las sillas eléctricas pueden subir a un avión. La batería de litio de la I-Explorer Carbon X está certificada para vuelos comerciales y se recarga externamente, lo que significa que no hay que desmontar nada antes de facturar. De igual modo, el peso total de 13,67 kg con batería la sitúa muy por debajo de la media de las sillas eléctricas convencionales, que suelen superar los 20 kg. Esto facilita enormemente el manejo en aeropuertos, estaciones de tren y cualquier entorno de tránsito.

En segundo lugar, el doble motor sin escobillas de 150 W por rueda garantiza una tracción diferencial real: cada rueda trasera se controla de forma independiente, lo que mejora la maniobrabilidad en curvas y reduce el desgaste mecánico a largo plazo. A diferencia de los motores con escobillas, estos no requieren mantenimiento periódico de las piezas de contacto, lo que se traduce en mayor durabilidad del sistema de propulsión.

Diseño pensado para el día a día real

Un detalle que se aprecia en el uso cotidiano es el bolsillo trasero integrado: permite llevar el móvil, las llaves o una botella de agua sin necesidad de accesorios adicionales. Por su parte, el joystick con pantalla digital muestra el nivel de batería y el estado del sistema de un vistazo, evitando sorpresas durante los trayectos. Además, la amortiguación delantera suaviza los baches en aceras y pavimentos irregulares, algo que las sillas eléctricas de gama básica no ofrecen.

Por otro lado, la I-Explorer Carbon X cumple con las normativas [ISO 7176 e ISO 13485 de AENOR](#) para sillas de ruedas eléctricas y productos sanitarios, y con la directiva [Marcado CE según el Reglamento UE 2017/745](#), lo que garantiza que el producto ha superado los controles de seguridad y calidad exigidos en Europa.

¿Para quien es?

Usuarios activos con movilidad reducida

La I-Explorer Carbon X está pensada para personas con movilidad reducida que mantienen una vida activa: viajan con frecuencia, usan el transporte público o necesitan una silla que quepa en el maletero de un coche sin ayuda de una segunda persona. Dado que pesa menos de 12 kg sin batería, una persona de complexión media puede levantarla sin riesgo de lesión.

Cuidadores y familiares

El control remoto con joystick incluido de serie convierte a esta silla en una opción muy valorada por cuidadores y familiares. En situaciones donde el usuario necesita asistencia, el acompañante puede mover la silla desde fuera sin esfuerzo. Asimismo, el plegado sin agacharse reduce la carga física del cuidador en los traslados diarios.

Viajeros frecuentes

En consecuencia, para quienes viajan en avión de forma habitual, la batería certificada para vuelos y el peso ultraligero son argumentos decisivos. La silla cabe en el maletero de la mayoría de turismos y, una vez plegada, sus dimensiones compactas permiten almacenarla en habitaciones de hotel sin ocupar espacio innecesario. En consecuencia, es una de las pocas sillas eléctricas del mercado que no obliga a renunciar a la autonomía durante los viajes.

Además, **Nota:** Se recomienda consultar con un profesional sanitario o terapeuta ocupacional para valorar si las características de esta silla se adaptan a