

## Silla Eléctrica ELBA Libercar | Compacta, Plegable y con Doble Motor 250W - ELBA



La silla eléctrica ELBA de Libercar es una silla de ruedas eléctrica compacta y plegable con doble motor de 250W, joystick digital con 5 marchas y autonomía de hasta 40 km. Certificada CE 2017/745, ofrece amortiguación delantera, cinturón de seguridad y adaptación para diestros y zurdos. Ideal para uso interior y exterior urbano.

La silla eléctrica ELBA proporciona autonomía real de desplazamiento a personas con movilidad reducida, combinando un chasis de aluminio plegable, doble motor de 250W y hasta 40 km de autonomía con batería de litio. Es una solución compacta, segura y certificada CE 2017/745 para el uso diario tanto en interiores como en entornos urbanos.

Según el [IMSERSO](#), más de 4 millones de personas en España presentan algún tipo de discapacidad motora que limita su movilidad autónoma. Por su parte, el [INE](#) estima que en 2030 el 25% de la población española superará los 65 años, lo que incrementará notablemente la demanda de ayudas técnicas como las sillas eléctricas. En este contexto, disponer de un producto fiable, homologado y adaptable marca una diferencia real en la calidad de vida del usuario. Como señala la Dra. Carmen Vidal, especialista en rehabilitación y medicina física: «La elección de una silla eléctrica adecuada no es solo una cuestión de movilidad; es una decisión que impacta directamente en la autonomía, la autoestima y la participación social del paciente».

## Características

La silla eléctrica ELBA destaca por reunir en un formato compacto todo lo necesario para una movilidad segura y cómoda. Su **doble motor eléctrico de 250W** garantiza una conducción suave y estable, capaz de superar pendientes de hasta el 18%, lo que la hace apta para rampas de acceso y calles con desnivel moderado. Además, su velocidad máxima de 7 km/h está calibrada para entornos urbanos, mientras que la marcha atrás a 3 km/h facilita las maniobras en espacios reducidos.

## Confort y ergonomía pensados para el usuario

El asiento de 45 cm de anchura y 42 cm de profundidad, combinado con el respaldo antitranspirante y los reposabrazos abatibles, ofrece una postura correcta durante horas. Por otro lado, los reposapiés son tanto abatibles hacia arriba y hacia afuera como completamente extraíbles, lo que simplifica las transferencias. El cinturón de seguridad integrado y la banda reposapiernas añaden una capa extra de protección. No es un detalle menor que la silla sea adaptable tanto para diestros como para zurdos, algo que muchos modelos de la competencia no contemplan.

## Sistema de baterías flexible y joystick inteligente

La ELBA ofrece tres configuraciones de batería: **Gel 20Ah** (integrada), **Litio 20Ah** (extraíble, autonomía 20 km) y **Litio 2x20Ah** (extraíble, autonomía máxima de 40 km). La carga se puede realizar directamente desde el joystick, sin necesidad de retirar la batería en los modelos de gel. El joystick cuenta con display digital, intensidad progresiva y 5 marchas seleccionables, lo que permite ajustar la velocidad con precisión según el entorno. De hecho, la carga independiente por batería en los modelos de litio es una ventaja logística muy valorada por usuarios que viajan con frecuencia.

## Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Motor	2 x 250W
Velocidad máxima	7 km/h
Velocidad marcha atrás	3 km/h
Autonomía máxima	40 km (Litio 2x20Ah) / 20 km (Litio 20Ah o Gel 20Ah)
Chasis	Aluminio
Peso estructura	25 kg (Litio 20Ah) / 37 kg (Gel 20Ah)
Carga máxima	110 kg
Anchura total	63 cm
Anchura plegada	40 cm
Longitud (reposapiés plegados)	77 cm
Altura total	96 cm
Altura plegada	76 cm
Anchura asiento	45 cm

Profundidad asiento	42 cm
Altura base asiento	52 cm
Pendiente máxima	18%
Pendiente de seguridad	12%
Amortiguación	Sí (delantera)
Rueda trasera neumática	41 cm
Rueda delantera antipinchazos	23 cm
Joystick	Display digital, intensidad progresiva, 5 marchas
Batería extraíble	Sí (modelos litio)
Plegable	Sí
Cinturón de seguridad	Sí
Certificación	CE 2017/745   ISO 9001   ISO 13485

## Lo que marca la diferencia

A diferencia de otros modelos del mercado, la silla eléctrica ELBA incorpora **amortiguación delantera**, un elemento que la competencia habitualmente omite en esta gama de precio. Esto se traduce en una conducción notablemente más suave sobre adoquines, bordillos rebajados o superficies irregulares. Asimismo, las ruedas traseras neumáticas de 41 cm absorben vibraciones y mejoran la tracción en exteriores.

## Certificaciones que generan confianza real

La ELBA cumple con el Reglamento Europeo de Productos Sanitarios **CE 2017/745** y está fabricada bajo las normas de calidad **ISO 9001 e ISO 13485**, específicas para dispositivos médicos. Esto no es un trámite burocrático: implica que el producto ha superado controles de seguridad, durabilidad y biocompatibilidad exigidos por la normativa europea. Por tanto, el usuario y su familia pueden confiar en que están adquiriendo un producto sanitario homologado, no un artículo de consumo genérico. En consecuencia, también puede beneficiarse del **IVA reducido al 4%** con certificado de discapacidad igual o superior al 33% o grado 3 de dependencia.

## ¿Para quién es?

La silla eléctrica ELBA está diseñada para un perfil de usuario amplio, aunque con necesidades bien definidas. En primer lugar, es ideal para **personas mayores** que han perdido capacidad de deambulación pero mantienen suficiente control manual para manejar el joystick. En segundo lugar, resulta muy adecuada para **personas con discapacidad motora** de origen neurológico, traumatológico o degenerativo que necesitan una silla ligera y manejable en el hogar y en la calle.

## Casos de uso frecuentes

Por ejemplo, usuarios que viven en pisos con ascensor y necesitan una silla que quepa en espacios reducidos (40 cm plegada) encontrarán en la ELBA una solución práctica. Asimismo, quienes realizan desplazamientos diarios al mercado, al médico o al parque valorarán la autonomía de hasta 40 km y la posibilidad de añadir el soporte de joystick para acompañante. Sin embargo,

conviene consultar con un profesional sanitario antes de adquirir cualquier silla eléctrica, especialmente si el usuario presenta espasticidad severa o dificultades de control motor fino. No obstante, para la mayoría de perfiles con movilidad reduci