Scooter Eléctrico Sterling S400 | Autonomía 36 km y Equipación Completa - 51700



El scooter eléctrico Sterling S400 es un vehículo de movilidad personal diseñado para personas con movilidad reducida que desean desplazarse con autonomía por la ciudad o espacios cerrados. Además, incorpora de serie reposacabezas, cinturón, frenos de disco, espejos retrovisores y cesta frontal, con una **autonomía máxima de 36 km** y capacidad para usuarios de hasta 136 kg.

El scooter eléctrico Sterling S400 es un vehículo de movilidad asistida de cuatro ruedas, equipado con baterías de 2×38 Amp, velocidad máxima de 6 km/h y una dotación de serie completa que incluye suspensión ajustable, frenos de disco, reposacabezas y cinturón de seguridad. Está diseñado para uso urbano y en espacios cerrados como centros comerciales o supermercados.

En España, según datos del IMSERSO, más de 4,3 millones de personas presentan algún tipo de discapacidad que limita su movilidad, y la demanda de ayudas técnicas para el desplazamiento autónomo crece cada año. Por otro lado, el INE estima que en 2030 el 25% de la población española superará los 65 años, lo que convierte a los scooters eléctricos en una solución cada vez más necesaria. De hecho, el Sterling S400 responde directamente a esa necesidad con una propuesta técnica sólida y una equipación que pocas referencias de su rango de precio pueden igualar.

Características

Equipación de serie que marca la diferencia

El Sterling S400 destaca, en primer lugar, por ofrecer una equipación de serie que en otros modelos equivalentes se cobra como extra. Así, el usuario recibe desde el primer día un scooter completamente funcional y seguro, sin necesidad de adquirir accesorios adicionales para un uso cotidiano cómodo.

El asiento Comfort es reclinable y giratorio, con medidas de 46×46 cm y altura ajustable en tres posiciones entre 45 y 50 cm. Además, los reposabrazos son abatibles y permiten ajuste en ángulo, anchura y profundidad, con almohadillado acolchado para mayor confort en trayectos prolongados. El manillar también es ajustable en ángulo y cuenta con grandes empuñaduras ergonómicas.

Seguridad activa y visibilidad total

En cuanto a la seguridad, el S400 incorpora frenos de disco en lugar de los frenos de tambor habituales en esta categoría, lo que proporciona una frenada más progresiva y fiable. Por otro lado, el sistema de iluminación LED incluye luz frontal, indicadores delanteros y traseros, luz de frenado y luz de posición, garantizando visibilidad en condiciones de baja luminosidad.

Dado que las ruedas antivuelco traseras añaden una capa extra de estabilidad, especialmente en rampas o superficies irregulares. Del mismo modo, los parachoques delantero y trasero protegen tanto al usuario como al entorno en maniobras en espacios reducidos. Los espejos retrovisores izquierdo y derecho completan un equipamiento de seguridad realmente completo para un scooter de ciudad.

Maniobrabilidad urbana con radio de giro reducido

Con un radio de giro de solo 1,9 metros, el Sterling S400 puede maniobrar con soltura en pasillos de supermercado, ascensores y zonas peatonales. Las ruedas neumáticas de 250 mm (10 pulgadas) tanto en el eje delantero como en el trasero absorben las irregularidades del pavimento urbano. Asimismo, la suspensión delantera y trasera ajustable permite adaptar el comportamiento del scooter al peso del usuario y al tipo de superficie.

El panel de control táctil con indicador de batería LED facilita la supervisión del estado de carga en todo momento, sin necesidad de detener el vehículo. Finalmente, la cesta frontal incluida de serie ofrece espacio práctico para llevar bolsas de la compra o efectos personales sin comprometer la estabilidad del conjunto.

Especificaciones tecnicas

Característica	Detalle
Anchura total	64 cm
Longitud total	134 cm
Altura de asiento	45 a 50 cm (3 posiciones)
Radio de giro	1,9 m

Ruedas delanteras	250 mm (10?)
Ruedas traseras (motrices)	250 mm (10?)
Color disponible	Gris plata metalizado
Autonomía máxima	36 km
Velocidad máxima	6 km/h
Baterías	2 x 38 Amp (sin mantenimiento)
Luces e indicadores	Sí (LED frontal, trasero, frenado, posición)
Peso total (con baterías)	109 kg
Peso máximo usuario	136 kg
Suspensión	Delantera y trasera ajustable
Frenos	Disco
Accesorios incluidos	Reposacabezas, cinturón, ruedas antivuelco, parachoques delantero y trasero, espejos retrovisores, cesta frontal

Lo que marca la diferencia

Todo incluido, sin sorpresas en el precio final

Ahora bien, ¿qué distingue realmente al Sterling S400 de otros scooters eléctricos en su rango de precio? La respuesta está en la filosofía de equipación completa de serie. Mientras que muchos competidores ofrecen un precio base atractivo y luego cobran aparte el reposacabezas, el cinturón de seguridad o los espejos, el S400 llega con todo ello incluido desde el primer momento.

Por ejemplo, el cinturón de seguridad es un elemento que los profesionales sanitarios recomiendan especialmente para usuarios con menor control postural, y el hecho de que venga de serie elimina una barrera económica y logística importante. De igual modo, las ruedas antivuelco son un accesorio de seguridad crítico que en otros modelos se vende por separado a un precio considerable.

Baterías de alta capacidad para uso diario real

Las dos baterías de 38 Amp proporcionan una autonomía de hasta 36 km, suficiente para cubrir varias jornadas de uso urbano moderado sin necesidad de recargar a diario. Sin embargo, es importante tener en cuenta que la autonomía real depende del peso del usuario, el tipo de terreno y la temperatura ambiente. En condiciones óptimas, el S400 supera con comodidad las necesidades de desplazamiento cotidiano de la mayoría de usuarios.

Además, las baterías son de tipo gel sin mantenimiento, lo que simplifica enormemente el uso para personas mayores o cuidadores sin conocimientos técnicos. No es necesario revisar niveles de electrolito ni realizar mantenimientos periódicos especiales más allá de la carga habitual.

¿Para quien es?

Perfil de usuario ideal del Sterling S400

El Sterling S400 está pensado, en primer lugar, para personas mayores que desean mantener su independencia en desplazamientos cotidianos como ir al supermercado, al médico o pasear por el barrio. Dado que soporta hasta 136 kg de peso de usuario, también resulta adecuado para personas con sobrepeso que necesitan una plataforma robusta y estable.

Por otro lado, es una opción muy valorada por personas con discapacidad reconocida igual o superior al 33%, ya que en España la Ley 37/1992 permite aplicar el IVA superreducido del 4% en la compra de este tipo de productos, lo que supone un ahorro significativo sobre el precio final. En consecuencia, el coste real para este perfil de usuario es considerablemente inferior al precio de venta estándar.

Uso en espacios cerrados y urbanos

Cabe destacar que el radio de giro de 1,9 metros hace del S400 un scooter especialmente apto para interiores: centros comerciales, hospitales, residencias de mayores y supermercados. A pesar de su peso total de 109 kg, su maniobrabilidad en espacios reducidos es notable gracias a la geometría de dirección y las ruedas de 10 pulgadas.