

## Scooter Eléctrico Plegable I-Ares Wellell – Plegado Automático con Mando a Distancia - 0407012



El **scooter eléctrico plegable I-Ares de Wellell** se pliega de forma automática con solo pulsar un botón del mando a distancia. Con un peso de **25 kg**, ruedas macizas antivuelco y batería de litio extraíble, ofrece independencia real tanto en interiores como en exteriores. Además, está **certificado CE, ISO 7176 y EN 12184**.

El **scooter eléctrico plegable I-Ares** es un vehículo de movilidad personal diseñado por Wellell que se pliega de forma automática y vertical con solo presionar un botón en su mando a distancia, sin necesidad de agacharse ni realizar esfuerzo físico. Pesa 25 kg con batería, soporta hasta 110 kg de carga y cuenta con certificaciones CE, ISO 7176 y EN 12184.

Recuperar la autonomía en el día a día es una necesidad real para muchas personas. Por eso, la I-Ares nace con un objetivo claro: eliminar las barreras que convierten el transporte de un scooter en una tarea complicada. De hecho, uno de los mayores frenos para usar este tipo de vehículos es la dificultad de plegarlo, cargarlo en el coche o guardarlo en casa. La I-Ares resuelve exactamente ese problema con su sistema de plegado electrónico, su estructura ultraligera y su capacidad para desplazarse como un trolley cuando está plegada. Además, al estar homologada para viajar en avión, abre posibilidades que otros modelos no ofrecen.

### Características

---

## Plegado automático: la gran ventaja de la I-Ares

Además, el sistema de plegado de la I-Ares es, sin duda, su característica más destacada. Con solo pulsar el botón del mando a distancia incluido, el scooter se pliega de forma electrónica y vertical en cuestión de segundos. No hay que agacharse, no hay que forzar ninguna palanca ni realizar movimientos complejos. El resultado es un volumen compacto de **42 x 50 x 71 cm** que cabe en el maletero de la mayoría de los turismos.

Por otro lado, la I-Ares incluye también la opción de plegado electrónico sin mando, gracias al cable conector que viene en la caja. Esto significa que, incluso si la batería está descargada, el usuario puede plegar el scooter sin quedarse bloqueado. Y no es un detalle menor: en situaciones de uso real, esta función marca la diferencia entre un producto verdaderamente práctico y uno que genera dependencia.

Asimismo, una vez plegada, la estructura de 4 ruedas permite arrastrarla como un trolley de viaje. De igual modo que se maneja una maleta en un aeropuerto, la I-Ares se desplaza con facilidad por pasillos, terminales o centros comerciales.

## Diseño ultraligero y batería extraíble

La batería de litio de 24V 10Ah es extraíble, lo que facilita enormemente su carga sin necesidad de conectar el scooter completo a la corriente. Además, el peso total con batería es de solo **25 kg**, y sin ella desciende a **23 kg**. En consecuencia, separar la batería antes de cargar el scooter al maletero reduce el esfuerzo de forma significativa.

El motor sin escobillas de 24V 180W proporciona una conducción silenciosa y eficiente. Por ejemplo, en interiores como centros comerciales o residencias, el bajo nivel de ruido es especialmente valorado. La velocidad máxima es de 6 km/h, ajustada a la normativa de uso en espacios públicos y aceras.

## Seguridad y maniobrabilidad en espacios reducidos

La I-Ares incorpora ruedas macizas antivuelco —6,8» en el eje delantero y 7,2» en el trasero— que garantizan estabilidad incluso en superficies irregulares. No hay riesgo de pinchazos, ya que al ser macizas no requieren mantenimiento de presión. Además, la luz frontal LED mejora la visibilidad en entornos con poca iluminación, como garajes o pasillos interiores.

Sin embargo, quizás el dato más relevante para el uso cotidiano es su **radio de giro de solo 115 cm**. Gracias a ello, la I-Ares maniobra con total soltura en ascensores, pasillos estrechos y habitaciones pequeñas. Por tanto, es una opción especialmente adecuada para quienes viven en pisos o utilizan el scooter en entornos urbanos con espacio limitado.

El timón es regulable en altura, lo que permite adaptarlo a la ergonomía de cada usuario. Los reposabrazos son abatibles, facilitando las transferencias desde y hacia la silla. La pantalla digital muestra información de velocidad y estado de la batería en todo momento.

## Especificaciones técnicas

| Característica                             | Detalle                                     |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Dimensiones (largo x ancho x alto)         | 95 x 50 x 91,5 cm                           |
| Dimensiones plegada (largo x ancho x alto) | 42 x 50 x 71 cm                             |
| Peso máximo soportado                      | 110 kg                                      |
| Peso con batería                           | 25 kg                                       |
| Peso sin batería                           | 23 kg                                       |
| Velocidad máxima                           | 6 km/h                                      |
| Pendiente máxima                           | 5°                                          |
| Radio de giro                              | 115 cm                                      |
| Tipo de motor                              | 24V 180W (sin escobillas)                   |
| Ruedas delanteras                          | 6,8» macizas                                |
| Ruedas traseras                            | 7,2» macizas                                |
| Batería                                    | 24V 10Ah (1 unidad, extraíble)              |
| Cargador                                   | DC 24V 2A                                   |
| Certificaciones                            | Marcado CE, REACH, RoHS, ISO 7176, EN 12184 |
| Garantía equipo                            | 2 años                                      |
| Garantía batería                           | 6 meses                                     |
| Referencia                                 | 0407012                                     |
| Dimensiones caja (largo x ancho x alto)    | 50 x 42 x 74 cm                             |
| Peso total con caja                        | 28 kg                                       |
| Homologación para avión                    | Sí                                          |

## Lo que marca la diferencia

### Plegado vertical sin agacharse: una ventaja real

De hecho, la mayoría de los scooters plegables del mercado requieren que el usuario se agache, tire de palancas o realice varios pasos para plegar el vehículo. La I-Ares, en cambio, lo hace de forma completamente automática y vertical: el scooter se eleva sobre sí mismo y queda de pie, listo para ser arrastrado. Esto es especialmente relevante para personas con movilidad reducida en la espalda o en los brazos, que son precisamente quienes más usan este tipo de producto.

Además, la I-Ares incluye **dos mandos a distancia** en la caja, lo que permite tener uno de repuesto o compartirlo con un cuidador. Por otro lado, el cable conector para plegado sin batería es una solución de emergencia que muy pocos modelos ofrecen en esta gama de precio.

### Homologada para viajar en avión

La batería de litio de 24V 10Ah cumple con los requisitos de la IATA para transporte aéreo, lo que convierte a la I-Ares en una compañera de viaje real. En consecuencia, los usuarios que viajan con frecuencia —ya sea por ocio o por necesidad médica— pueden facturarla o llevarla como equipaje sin restricciones adicionales. No todos los scooters eléctricos del mercado cuentan con esta

---

homologación, por lo que es un diferencial importante.

Asimismo, las certificaciones ISO 7176 y EN 12184 garantizan que el producto ha superado pruebas de seguridad específicas para vehículos de movilidad eléctrica. Puedes consultar más información sobre estas normativas en la web de [AENOR](https://www.aenor.es), organismo oficial de normalización en España. Para información sobre ayudas técnicas y productos de apoyo a la autonomía personal, el [CEAPAT \(Centro Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas\)](https://www.ceapat.es) es una referencia de consulta recomendada.

## ¿Para quién es?

La I-Ares está pensada para un perfil de usuario muy concreto, aunque diverso en sus necesidades. En primer lugar, es ideal para **personas mayores activas** que quieren mantener su independencia en desplazamientos cotidianos —compras, paseos, visitas médicas— sin depender de terceros. El plegado automático elimina la necesidad de ayuda externa para guardar el scooter.

En segundo lugar, resulta muy adecuada para **personas con movilidad reducida temporal o permanente** que necesitan un vehículo ligero y fácil de transportar en coche. El peso de 25 kg y la posibilidad de separar la batería (23 kg sin ella) facilitan la carga en el maletero sin esfuerzo excesivo.

Por otro lado, los **viajeros frecuentes** encontrarán en la I-Ares una solución única: homologada para avión, compacta cuando está plegada y manejable como un trolley. De hecho, es uno de los pocos scooters del mercado que combina estas tres características en un solo producto.

Finalmente, también es una opción a considerar para **cuidadores y familiares** que buscan un scooter que el usuario pueda manejar de forma completamente autónoma, sin necesidad de asistencia para plegarlo o desplegarlo. No obstante, como con cualquier producto sanitario de movilidad, se recomienda consultar con un profesional sanitario o terapeuta oc