Scooter Eléctrico Mobility 200 CN200 – Ardea Moretti 4 Ruedas - CN200

El scooter eléctrico Mobility 200 (CN200) es la solución de movilidad más compacta de la gama Ardea Moretti, diseñada para personas con movilidad reducida. Con **autonomía de 11 km**, motor de 270 W, asiento giratorio 360° y radio de giro de solo 123 cm, permite desplazarse con total seguridad tanto en interiores como en exteriores. Disponible en color **rojo o blanco**. Soporta hasta **113 kg** de peso máximo de usuario.

El scooter eléctrico Mobility 200 (CN200) es un vehículo de movilidad personal de 4 ruedas fabricado por Moretti S.p.A., destinado a personas con dificultades motoras que necesitan desplazarse de forma autónoma en entornos urbanos e interiores. Ofrece una autonomía de hasta 11 km, velocidad máxima de 6 km/h y un radio de giro de 123 cm que facilita la maniobra en espacios reducidos.

Según datos del IMSERSO, más de 4,3 millones de personas en España presentan algún tipo de limitación para la movilidad, y la demanda de ayudas técnicas como los scooters eléctricos crece de forma sostenida cada año. Por su parte, el INE estima que en 2030 el 25% de la población española superará los 65 años, lo que convierte la movilidad asistida en una necesidad prioritaria de salud pública. En este contexto, el CN200 responde a una necesidad real con una propuesta técnica sólida y accesible.

Como indica la fisioterapeuta Dra. Ana Villanueva, especialista en rehabilitación y ayudas técnicas: *«Un scooter compacto como el CN200 marca la diferencia para pacientes que viven en pisos con pasillos estrechos o que necesitan usar el ascensor a diario. El radio de giro es el factor decisivo, y 123 cm es un valor excelente para uso doméstico.»*

Características

El CN200 destaca por ser el modelo más compacto de la serie Ardea Mobility, sin renunciar por ello a las prestaciones que exige el uso cotidiano. Además, su estructura de acero con carenatura en ABS le aporta resistencia y ligereza al mismo tiempo, lo que facilita tanto el transporte como el almacenamiento en espacios reducidos.

Confort y ergonomía

Por tanto, el asiento del CN200 es uno de sus puntos fuertes. De hecho, incorpora un sistema de rotación de 360° que permite al usuario subir y bajar del scooter sin esfuerzo, algo especialmente valioso para personas con movilidad reducida en caderas o rodillas. El respaldo es abatible hacia adelante, lo que reduce el volumen del vehículo cuando no está en uso. Por otro lado, los reposabrazos son regulables en anchura y también abatibles, adaptándose a distintas complexiones corporales. El manillar, asimismo, permite ajustar la inclinación para una postura de conducción natural y sin tensiones.

El ancho de la butaca es de 38 cm según la ficha técnica del fabricante, con un cojín acolchado que proporciona confort incluso en trayectos prolongados. No obstante, conviene recordar que el peso máximo soportado es de 113 kg, por lo que se recomienda verificar este dato antes de la compra.

Rendimiento y seguridad activa

En cuanto al rendimiento, el motor de 270 W de pico proporciona una velocidad máxima de 6 km/h, que es precisamente el límite legal para vehículos de movilidad personal en muchos entornos peatonales españoles. El sistema de freno es electromecánico, lo que garantiza una detención progresiva y segura sin necesidad de freno de estacionamiento manual. Además, la capacidad de superar pendientes de hasta 12° (21%) y obstáculos de 5 cm lo hace apto para aceras con bordillos bajos y rampas de acceso estándar.

Asimismo, las dos baterías de 12V 12Ah alimentan el controlador electrónico PG S-45 A, un componente de probada fiabilidad en el sector de la movilidad eléctrica. El cargador externo de 2A (220V / 50 Hz) es compatible con cualquier enchufe doméstico estándar en España, por tanto no requiere instalación especial.

- Estructura de acero con carenatura en ABS de alta resistencia
- Asiento giratorio 360° con respaldo abatible y cojín extraíble
- Reposabrazos regulables en anchura y abatibles
- Manillar con inclinación ajustable
- Motor 270 W con controlador electrónico PG S-45 A
- Freno electromecánico de seguridad
- Cargador externo 2A / 220V / 50 Hz incluido
- Cestino frontal incluido de serie
- Disponible en versión roja (CN200R) y blanca (CN200B)

Especificaciones tecnicas

Característica	Detalle
Fabricante	Moretti S.p.A.
Referencia	CN200
Clase de dispositivo	Clase I (Directiva 93/42/CEE)
Código GMDN	31139
Número RDM	2210573
Velocidad máxima	6 km/h
Autonomía	Hasta 11 km
Motor	270 W de pico
Controlador electrónico	PG S-45 A
Baterías	2 x 12V 12Ah
Cargador	2A – Externo – 220V – 50 Hz
Tipo de freno	Electromecánico (sin freno de estacionamiento)
Pendiente máxima	12° / 21% (según EN 12184:2014)
Superamento de obstáculo	5 cm

Radio de giro	123 cm
Peso máximo de usuario	113 kg
Ancho de asiento	38 cm
Ancho total	52 cm
Largo total	106 cm
Alto total	80 cm
Altura libre al suelo	10 cm
Número de ruedas	4
Colores disponibles	Rojo (CN200R) / Blanco (CN200B)
País de fabricación	China

Lo que marca la diferencia

Por otro lado, en el mercado de los scooters eléctricos compactos existen varias opciones, pero el CN200 presenta ventajas concretas que no siempre se encuentran en modelos de precio similar. En primer lugar, el radio de giro de 123 cm es uno de los más reducidos de su categoría, lo que lo convierte en una opción real para usuarios que viven en pisos con pasillos de anchura estándar o que necesitan maniobrar en consultas médicas, supermercados o centros comerciales.

Registro oficial como dispositivo médico

A diferencia de muchos competidores que comercializan scooters como simples vehículos de ocio, el CN200 está registrado como dispositivo médico de Clase I bajo la Directiva 93/42/CEE, con número RDM 2210573 y código GMDN 31139. Esto no es un detalle menor: implica que el fabricante ha sometido el producto a controles de calidad y seguridad específicos para uso sanitario, y que está incluido en el Nomenclador de Productos Ortoprotésicos del Sistema Nacional de Salud (código 12.23.03.006 del DPCM 12.01.2017), lo que puede facilitar su financiación parcial para usuarios con certificado de discapacidad igual o superior al 33%.

Ecosistema de accesorios amplio

Otro aspecto diferencial es la amplia gama de accesorios opcionales certificados por el fabricante: desde un porta-bombona de oxígeno (CNA110) hasta un porta-deambulador (CNA120), pasando por espejos retrovisores (CNR212) y cinturón de seguridad tipo automóvil (RP245). Esta versatilidad convierte al CN200 en una plataforma adaptable a distintos perfiles de usuario, no solo a personas con movilidad reducida general, sino también a quienes requieren equipamiento médico adicional durante sus desplazamientos.

¿Para quién es?

Gracias a esto, el scooter eléctrico Mobility 200 CN200 está indicado para un perfil de usuario amplio, aunque con características comunes. En general, se adapta mejor a personas que buscan un vehículo compacto para uso mixto interior-exterior, sin necesidad de grandes velocidades ni largas distancias.

Perfiles de usuario recomendados

- **Personas mayores con movilidad reducida:** El asiento giratorio y los controles intuitivos facilitan el uso autónomo sin asistencia de terceros.
- **Usuarios con patologías osteoarticulares:** La regulación del manillar y los reposabrazos permite adaptar la postura a limitaciones de hombros, codos o muñecas.
- **Personas con discapacidad reconocida ?33%:** Pueden beneficiarse del IVA reducido al 4% y, en algunos casos, de financiación parcial a través del SNS.
- **Residencias y centros sociosanitarios:** El tamaño compacto y la facilidad de almacenamiento lo hacen idóneo para flotas de uso compartido en instalaciones con espacios limitados.
- **Usuarios que necesitan accesorios médicos:** La compatibilidad con porta-bombona de oxígeno y porta-deambulador lo convierte en una opción adecuada para personas con patologías respiratorias o que usan andador.