
Scooter Eléctrico Libercar Alfa Desmontable – 5 Piezas, Batería Gel o Litio - LIBERCAR-ALFA



El **scooter eléctrico Libercar Alfa** es un patinete de movilidad reducida desmontable en 5 piezas, con batería Gel-AGM o Litio, autonomía de hasta 25 km y certificado CE 2017/745. Ideal para personas mayores o con movilidad limitada que buscan independencia dentro y fuera del hogar.

El **scooter eléctrico Libercar Alfa** es un vehículo de movilidad personal desmontable en 5 piezas, diseñado para ofrecer autonomía real a personas mayores o con movilidad reducida. Disponible con batería Gel-AGM (20 km de autonomía) o batería de Litio (25 km), pesa desde 35 kg y cumple la normativa europea CE 2017/745 de productos sanitarios. Su asiento giratorio 360°, el cuadro de mandos digital y las ruedas antipinchazos lo convierten en una opción completa y segura.

Según datos del [IMSERSO](#), más del 30% de las personas mayores de 65 años en España presenta algún grado de limitación funcional para desplazarse. Por su parte, el [INE](#) estima que en 2030 habrá más de 12 millones de personas mayores de 65 años en nuestro país. En este contexto, disponer de un scooter eléctrico fiable y fácil de transportar no es un lujo, sino una herramienta de inclusión social. De hecho, el Libercar Alfa responde exactamente a esa necesidad con un diseño pensado para el uso cotidiano.

Características

Diseño desmontable y transporte sencillo

Una de las grandes ventajas del LiberCar Alfa es que se desmonta en tan solo 5 piezas sin necesidad de herramientas. Por tanto, cargarlo en el maletero de un turismo convencional resulta perfectamente viable. La pieza delantera pesa 12 kg y la trasera 13 kg, lo que facilita la manipulación incluso a personas con fuerza limitada. Además, la palanca de desembrague permite separar las partes de forma rápida e intuitiva.

Confort y ergonomía pensados para el usuario

El asiento giratorio 360° es, sin duda, uno de los elementos más valorados por los usuarios. Gracias a él, subir y bajar del scooter resulta mucho más seguro y cómodo. Por otro lado, el respaldo abatible y los reposabrazos regulables en anchura permiten adaptar el vehículo a distintas complejidades. El manillar ergonómico y el regulador de columna de dirección completan un conjunto orientado al máximo confort durante trayectos prolongados.

Tecnología digital y seguridad activa

El cuadro de mandos digital integra cuentakilómetros, velocímetro e indicador de carga de batería, todo en una pantalla clara y legible. Además, el sistema de llave sin contacto NFC digital añade una capa de seguridad que impide el uso no autorizado del vehículo. Las luces LED delanteras y traseras garantizan visibilidad en condiciones de baja luminosidad. Asimismo, los ruedines antivuelco y el paragolpes delantero y trasero refuerzan la seguridad pasiva del conjunto.

Como señala la Dra. Marta Solís, especialista en rehabilitación y ayudas técnicas: «*Un scooter eléctrico bien diseñado no solo mejora la movilidad, sino que tiene un impacto directo en la autoestima y la calidad de vida del usuario, reduciendo el aislamiento social asociado a la dependencia.*»

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Longitud scooter	102 / 99 / 88 cm
Anchura scooter	50 cm
Velocidad máxima	6 km/h
Autonomía (Gel-AGM / Litio)	20 km / 25 km
Potencia nominal / máxima	180 W / 300 W
Peso total (Gel-AGM / Litio)	40 kg / 35 kg
Peso baterías (Gel-AGM / Litio)	9,5 kg / 4 kg
Baterías	Gel 2x12 Ah / Litio 20 Ah
Partes desmontables	5
Pendiente máxima	21%
Pendiente de seguridad	12%
Peso máximo recomendado	120 kg
Diámetro ruedas	19 cm

Tipo de cubiertas	Macizas antipinchazos
Altura suelo-plataforma	70 mm
Asiento giratorio	360°
Anchura base asiento	44 cm
Profundidad base asiento	40 cm
Color	Blanco
Certificación	CE 2017/745 · ISO 9001 · ISO 13485
Luces	LED delantera y trasera
Llave NFC digital	Sí

Lo que marca la diferencia

Certificaciones que generan confianza

El Libercar Alfa no es simplemente un vehículo eléctrico: es un **producto sanitario certificado** bajo el Reglamento Europeo CE 2017/745, lo que implica controles de calidad y seguridad mucho más exigentes que los aplicados a vehículos de ocio. Además, cumple las normas ISO 9001 e ISO 13485, estándares internacionales de gestión de calidad específicos para dispositivos médicos. No todos los scooters del mercado pueden decir lo mismo, y no es un detalle menor cuando hablamos de la seguridad de personas mayores o con movilidad reducida.

Llave NFC: seguridad del siglo XXI

Ahora bien, lo que realmente sorprende es la incorporación de una llave sin contacto NFC digital. Este sistema, habitual en la automoción de gama alta, evita que el scooter pueda ser utilizado por terceros sin autorización. Por el contrario, la mayoría de los competidores en este segmento de precio siguen utilizando llaves físicas convencionales. En consecuencia, el Libercar Alfa ofrece una experiencia de uso más moderna y segura.

¿Para quien es?

Personas mayores con vida activa

En primer lugar, el Libercar Alfa está pensado para personas mayores que desean mantener su independencia para hacer la compra, pasear o visitar a familiares sin depender de terceros. Su velocidad máxima de 6 km/h y sus ruedas antipinchazos lo hacen seguro tanto en interiores como en aceras y zonas peatonales.

Usuarios con movilidad reducida temporal o permanente

Por otro lado, es una solución excelente para personas en recuperación postoperatoria o con patologías crónicas como artrosis, EPOC o insuficiencia cardíaca que limitan la capacidad de caminar distancias largas. El asiento giratorio 360° facilita enormemente el acceso, especialmente tras intervenciones de cadera o rodilla.

Familias que viajan con personas dependientes