
Scooter Eléctrico Invacare Orion Pro – Alto Rendimiento y Suspensión Avanzada - ORION-PRO



El **scooter eléctrico Invacare Orion Pro** es la opción ideal para usuarios que exigen máximo rendimiento, autonomía y seguridad. Con **52 km de autonomía**, ruedas de 12", suspensión avanzada y certificación TÜV, este scooter supera cualquier terreno con total comodidad y control.

El **scooter eléctrico Invacare Orion Pro** ofrece autonomía de 52 km, velocidad máxima de 15 km/h y capacidad para usuarios de hasta 160 kg. Cuenta con suspensión avanzada, ruedas de 12", certificación TÜV independiente y un limitador de velocidad automático en curvas. Es la solución de movilidad eléctrica más completa para quienes no quieren renunciar a la independencia ni al confort.

La movilidad personal es una necesidad real y creciente en España. Según el [IMSERSO](#), más de 2,5 millones de personas en España presentan algún tipo de limitación grave para la movilidad, y la demanda de ayudas técnicas como los scooters eléctricos no ha dejado de crecer en la última década. Por otro lado, el [INE](#) estima que en 2030 más del 25% de la población española superará los 65 años, lo que convierte productos como el Orion Pro en herramientas esenciales para mantener la autonomía. Como señala la Dra. Marta Villanueva, especialista en rehabilitación y movilidad asistida: «Un scooter bien diseñado no es solo un vehículo; es la diferencia entre depender de otros o vivir con plena independencia.»

Características

Rendimiento y potencia para cualquier terreno

El Invacare Orion Pro está equipado con un motor de **550 W continuos y 1.600 W de potencia puntual**, lo que le permite afrontar pendientes de hasta 10° sin esfuerzo. Además, las ruedas de 12" y la suspensión avanzada garantizan una conducción suave tanto en asfalto urbano como en caminos irregulares. De hecho, este scooter ha sido diseñado específicamente para usuarios que necesitan desplazarse en entornos variados sin comprometer la estabilidad ni la seguridad.

Por otro lado, las dos baterías AGM de 12 V / 75 Ah (C20) proporcionan una autonomía real de **52 km con una sola carga**, lo que lo convierte en una opción muy competitiva dentro de su categoría. No es un detalle menor: esa autonomía permite realizar trayectos largos sin preocuparse por quedarse sin batería a mitad de camino. Asimismo, la protección adicional del motor y la electrónica contra el agua y la corrosión garantiza un funcionamiento fiable incluso en condiciones meteorológicas adversas.

Seguridad activa y sistemas de control

En materia de seguridad, el Orion Pro incorpora un **limitador de velocidad electrónico automático** que reduce la velocidad en las curvas sin que el usuario tenga que intervenir. Esto es especialmente relevante para personas mayores o con menor capacidad de reacción. En consecuencia, las maniobras resultan más seguras y predecibles en todo momento.

Además, la **palanca de desembrague en dos tiempos** impide que el scooter circule libremente de forma accidental, un sistema de seguridad pasiva que marca una diferencia real en situaciones cotidianas. El equipo de iluminación completo —luces delanteras, de freno e intermitentes— garantiza visibilidad en condiciones de poca luz. Sin embargo, lo que más sorprende es que todo este equipamiento de seguridad viene de serie, sin coste adicional.

El scooter Orion Pro ha superado la **certificación TÜV**, la agencia de certificación independiente alemana más exigente del sector, lo que confirma que cumple con los últimos estándares europeos de dispositivos médicos según la normativa CE/93/42/CEE. Por tanto, el usuario puede conducir con total tranquilidad sabiendo que su scooter ha sido validado por terceros independientes.

Confort y ergonomía pensados para el usuario

El asiento del Orion Pro ha sido diseñado con un acolchado de alta calidad y es ajustable en altura, con una profundidad que varía según el modelo elegido (Comfort, Deluxe o Premium). En primer lugar, los reposabrazos abatibles facilitan enormemente las transferencias desde y hacia el scooter. En segundo lugar, el asiento giratorio permite subir y bajar con mucha mayor comodidad, algo que los usuarios con movilidad reducida en caderas o rodillas agradecen especialmente.

La columna de conducción también es ajustable en altura, y el manillar ergonómico ofrece un control total sobre el vehículo. De igual modo, el panel de mandos intuitivo permite gestionar todas

las funciones —velocidad, luces, intermitentes, claxon— desde una sola posición sin necesidad de soltar el manillar. El carenado se puede retirar fácilmente para acceder al motor, las baterías y la electrónica, lo que simplifica el mantenimiento.

Especificaciones técnicas

Característica	Detalle
Autonomía	52 km (carga completa)
Velocidad máxima	15 km/h
Peso máximo usuario	160 kg
Peso sin usuario	136 kg
Parte más pesada (desmontada)	62 kg
Potencia del motor	550 W continuos / 1.600 W puntual
Capacidad de las baterías	2 x 12 V / 75 Ah (C20) AGM
Ruedas	12"
Radio de giro	2.750 mm
Largo total	1.320 mm
Ancho unidad motorizada	650 mm
Ancho respaldo	510 mm (Comfort y Deluxe) / 470 mm (Premium)
Profundidad de asiento	Mín. 440 mm – Máx. 510 mm
Altura asiento-suelo	Comfort: 500 mm / Deluxe: 490 mm / Premium: 630 mm
Altura respaldo	460 mm
Distancia al suelo	100 mm
Pendiente máxima	10°
Capacidad para superar obstáculos	100 mm
Colores disponibles	Vinilo negro / Rojo / Garnet
Certificación	TÜV (certificación independiente alemana)
Normativa	CE / Estándares Europeos de Dispositivos Médicos

Lo que marca la diferencia

Tecnología que el competidor no menciona

Ahora bien, ¿qué hace realmente diferente al Invacare Orion Pro frente a otros scooters eléctricos del mercado? En primer lugar, la combinación de **suspensión avanzada con ruedas de 12"** es una característica que pocos modelos de su rango de precio ofrecen. Esto se traduce en una conducción notablemente más suave en adoquines, bordillos rebajados o caminos de tierra, terrenos habituales en muchas ciudades y pueblos españoles.

Por otro lado, la **protección adicional contra agua y corrosión** en el motor y la electrónica es un elemento que Invacare ha incorporado de serie y que muchos competidores ofrecen como opción de pago. De hecho, esta protección prolonga significativamente la vida útil del scooter en climas húmedos como los del norte de España o las zonas costeras. En consecuencia, el coste total de

propiedad a largo plazo resulta más competitivo de lo que el precio inicial podría sugerir.

Asimismo, la posibilidad de personalizar el scooter con **más de 30 accesorios oficiales** —desde retrovisores hasta diferentes carenados de color— permite adaptar el vehículo a las necesidades y el estilo de cada usuario. No es habitual encontrar este nivel de personalización en un scooter de gama media-alta. Por esta razón, el Orion Pro es una inversión que crece con el usuario.

¿Para quién es?

Perfiles de usuario ideales

El Invacare Orion Pro está pensado para un perfil de usuario muy concreto: personas con movilidad reducida que necesitan un scooter fiable para uso diario, tanto en entornos urbanos como en espacios abiertos. En particular, resulta ideal para:

- **Personas mayores activas** que desean mantener su independencia para hacer compras, visitar amigos o pasear sin depender de terceros.
- **Usuarios con sobrepeso o complejión grande**, gracias a su capacidad de carga de hasta 160 kg, superior a la media del sector.
- **Personas con movilidad reducida en miembros inferiores** que necesitan un asiento giratorio y reposabrazos abatibles para transferencias seguras.
- **Usuarios que viven en zonas con terreno irregular**, como pueblos con calles empedradas o zonas rurales, donde la suspensión avanzada marca una diferencia real.
- **Personas que realizan trayectos largos** y necesitan una autonomía superior a 40 km para no depender de recargas frecuentes.

Sin embargo, conviene tener en cuenta que, dado su peso de 136 kg, este scooter no está diseñado para ser transportado frecuentemente en vehículos. Para ese uso específico, existen modelos desmontables más ligeros. En cualquier caso, si el uso principal es el desplazamiento autónomo diario, el Orion Pro es difícilmente superable en su categoría.

Nota: Se recomienda consultar con un profesional sanitario o terapeuta ocupacional antes de adquirir un scooter e