Scooter Eléctrico Fijo y Grande Madeira — 950 W, 60 km de Autonomía y 185 kg de Carga - 91584



El scooter eléctrico Madeira es un vehículo de movilidad asistida de gran formato, con motor de **950 W sin escobillas**, autonomía de **50 a 60 km** y capacidad de carga de hasta **185 kg**. Diseñado para exteriores, incorpora doble batería de gel, cofre trasero, retrovisores y sistema completo de luces para una conducción segura y cómoda.

El **scooter eléctrico Madeira** es la respuesta para quienes necesitan moverse con total independencia en exteriores. Con una autonomía de 50 a 60 km, motor de 950 W sin escobillas y capacidad de carga de 185 kg, este scooter de gran formato combina potencia, seguridad y un diseño moderno que no renuncia al confort.

Según el IMSERSO, más de 2,5 millones de personas en España presentan algún tipo de limitación grave para la movilidad, y la demanda de vehículos de asistencia eléctrica crece cada año. Por otro lado, el INE estima que en 2030 el 25 % de la población española superará los 65 años, lo que convierte a los scooters eléctricos de gran autonomía en una solución cada vez más necesaria.

Características

Potencia y autonomía para el día a día

El Madeira monta un **motor de 950 W sin escobillas**, una tecnología que, además mayor rendimiento, reduce el mantenimiento al eliminar las piezas de desgaste habitual. Gracias a sus **dos baterías de gel de 55 Ah**, este scooter alcanza una autonomía real de entre 50 y 60 km por carga, suficiente para cubrir desplazamientos urbanos y periurbanos sin necesidad de recargar a mitad de trayecto. La velocidad máxima se sitúa en 15 km/h, un límite que cumple con la normativa española para vehículos de movilidad personal asistida.

Por otro lado, el cargador externo de 6 Ah permite reponer la energía de forma eficiente. Sin embargo, conviene planificar la carga nocturna para tener siempre la batería al máximo antes de salir. El indicador de consumo y el medidor de batería integrados en el panel de mandos informan en todo momento del estado de la carga, evitando sorpresas durante el trayecto.

Seguridad activa y pasiva

En materia de seguridad, el Madeira no deja nada al azar. Incorpora **frenos electromagnéticos y de disco**, un sistema combinado que garantiza detenciones progresivas y seguras incluso en pendientes. Asimismo, cuenta con **ruedas antivuelco**, **cinturón de seguridad** y un sistema completo de **luces delanteras, traseras e intermitentes**. Los dos retrovisores laterales amplían el campo de visión, mientras que el claxon alerta a peatones en zonas concurridas.

La amortiguación en las cuatro ruedas absorbe los impactos del pavimento irregular, y la altura máxima de bordillos de **17 cm** permite superar la mayoría de los obstáculos urbanos sin dificultad. Además, la pendiente máxima de escalada de 15 grados hace que el Madeira se desenvuelva con soltura en calles con desnivel moderado.

Confort y ergonomía

El asiento basculante y plegable, tapizado en polipiel acolchada, mide 42,5 cm de ancho y 51 cm de profundidad, proporcionando un apoyo generoso incluso en trayectos prolongados. Los reposabrazos abatibles facilitan el acceso y la salida del vehículo, un detalle especialmente valorado por personas con movilidad reducida en las extremidades inferiores. El respaldo fijo de 36 × 36 cm ofrece soporte lumbar constante. En consecuencia, el conjunto ergonómico del Madeira está pensado para minimizar la fatiga en recorridos largos.

El cofre trasero de grandes dimensiones, incluido de serie, permite transportar bolsas de la compra, medicación u objetos personales sin necesidad de accesorios adicionales. El radio de giro de 1280 mm facilita las maniobras en espacios reducidos, como pasillos de supermercado o aceras estrechas.

Especificaciones tecnicas

Característica	Detalle
Ancho total	74 cm
Profundidad total	164 cm
Alto total	107 cm

Alto del asiento al suelo	67 cm
Ancho del asiento	42,5 cm
Profundidad del asiento	51 cm
Tipo de asiento	Basculante y plegable
Material del asiento	Polipiel acolchado
Ancho del respaldo	36 cm
Alto del respaldo	36 cm
Tipo de respaldo	Fijo
Material del respaldo	Inyectado
Largo del reposabrazos	28 cm
Ancho del reposabrazos	7 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles
Material del reposabrazos	Inyectado
Peso total	109 kg
Peso sin baterías	75 kg
Peso máximo soportado	185 kg
Motor	950 W sin escobillas
Número de baterías	2
Batería	2 × 55 Ah (gel)
Autonomía	50 – 60 km
Velocidad máxima	15 km/h
Cargador externo	6 Ah
Medidas ruedas delanteras	Ø 41 cm
Medidas ruedas traseras	Ø 41 cm
Ancho ruedas delanteras	8,5 cm
Ancho ruedas traseras	8,5 cm
Tipo de ruedas traseras	Hinchables
Altura máxima de bordillos	17 cm
Pendiente máxima de escalada	15 grados
Radio de giro	1280 mm
Frenos	Electromagnéticos y de disco
Amortiguación	Sí
Cinturón de seguridad	Sí
Luces delanteras y traseras	Sí
Luces intermitentes	Sí
Claxon	Sí
Marcha atrás	Sí
Ruedas antivuelco	Sí
Cofre trasero incluido	Sí, de grandes dimensiones

Lo que marca la diferencia

Un scooter pensado para usuarios exigentes

Frente a otros modelos del mercado, el Madeira destaca por su **capacidad de carga de 185 kg**,

una cifra que lo sitúa entre los scooters eléctricos más robustos de su categoría. No es un detalle menor: muchos modelos competidores limitan la carga a 130 o 150 kg, lo que excluye a un porcentaje significativo de usuarios. En cambio, el Madeira abre la puerta a personas con complexión grande o que necesitan transportar equipaje adicional.

Además, la combinación de **frenos electromagnéticos y de disco** es poco habitual en esta gama de precio. Por ejemplo, la mayoría de los scooters de autonomía similar solo incorporan frenos electromagnéticos, que pueden resultar insuficientes en descensos pronunciados. El sistema dual del Madeira añade una capa extra de seguridad que los usuarios con movilidad reducida agradecen especialmente.

Por otro lado, el panel de mandos completo —con interruptores de luces, bocina, regulador de velocidad, freno, acelerador, indicador de consumo y medidor de batería— centraliza toda la información en un solo punto de control. De igual modo, la marcha atrás integrada facilita las maniobras en espacios estrechos, una función que no todos los scooters de esta categoría incluyen de serie. Asimismo, este producto cumple con la normativa europea de productos sanitarios (Directiva 93/42/CEE), lo que garantiza estándares de calidad y seguridad verificados.

¿Para quién es?

Perfiles de usuario ideales

El Madeira está diseñado para personas que necesitan desplazarse de forma autónoma en exteriores y que buscan un vehículo fiable para el uso diario. En primer lugar, es ideal para **personas mayores con movilidad reducida** que realizan trayectos habituales como ir al mercado, al médico o pasear por el parque. Dado que la autonomía supera los 50 km, cubre con holgura las necesidades de movilidad de una jornada completa.

En segundo lugar, el Madeira resulta especialmente adecuado para **personas con sobrepeso o complexión grande**, gracias a su capacidad de carga de 185 kg. A pesar de que muchos scooters del mercado no alcanzan esta cifra, el Madeira la supera con comodidad sin sacrificar la maniobrabilidad. Finalmente, también es una opción sólida para **usuarios que viven en zonas con desniveles o pavimento irregular**, ya que la amortiguación, las ruedas hinchables de gran diámetro y la altura de bordillos de 17 cm permiten afrontar estos entornos sin problemas.