Scooter Eléctrico Desmontable Ikaria con Amortiguación y Luces LED - IKARIA-SCOOTER-DES



El scooter eléctrico desmontable Ikaria combina movilidad urbana, confort y seguridad en un diseño compacto de solo 48 cm de ancho. Con motor de 270 W, autonomía de hasta 20 km, amortiguación en las 4 ruedas y luces LED integradas, se desmonta en 5 partes para un transporte sencillo en el maletero.

El **scooter eléctrico desmontable Ikaria** es la solución de movilidad personal que combina tecnología, confort y practicidad en un chasis compacto y ligero. Con tan solo 48 cm de ancho sin reposabrazos, atraviesa puertas estrechas y accede a ascensores pequeños sin dificultad, lo que lo convierte en una opción ideal para quienes necesitan autonomía tanto en interiores como en exteriores.

Según el IMSERSO, más de 2,5 millones de personas en España presentan algún tipo de limitación grave para la movilidad, y la demanda de ayudas técnicas para el desplazamiento crece cada año. Por su parte, el INE proyecta que en 2035 más del 20% de la población española superará los 65 años, lo que hace imprescindible disponer de productos como el Ikaria que garanticen independencia y calidad de vida.

Características

El scooter Ikaria destaca por reunir en un mismo producto características que habitualmente se encuentran por separado: desmontabilidad real en 5 piezas, amortiguación integral en las cuatro ruedas y un sistema de iluminación LED automático. Además, su diseño en aluminio gris mate le aporta resistencia sin añadir peso innecesario.

Diseño compacto y desmontable

El chasis se separa en cinco partes independientes: la plataforma central (16,20 kg y 46 × 80 cm), la sección trasera (12,60 kg), el asiento (9 kg), la batería (13,50 kg) y la cesta delantera. Por tanto, cada componente puede cargarse por separado en el maletero de un turismo convencional, eliminando la necesidad de una furgoneta adaptada. El bloqueo de dirección facilita aún más el manejo durante el transporte y el almacenamiento.

Sin embargo, no todo son ventajas en los scooters compactos: algunos usuarios con complexión más grande pueden encontrar el ancho de asiento de 44 cm algo justo. No obstante, el ancho útil entre reposabrazos es regulable de 45 a 62 cm, lo que compensa esta limitación en la mayoría de los casos.

Motor, batería y autonomía

El motor de 270 W proporciona una velocidad máxima de 8 km/h, ajustada a la normativa de circulación para vehículos de movilidad personal en espacios peatonales. En consecuencia, el usuario puede circular por aceras y zonas peatonales con total seguridad. Las dos baterías de gel de 22 Ah ofrecen una autonomía de entre 15 y 20 km por carga, suficiente para la mayoría de desplazamientos urbanos diarios. Asimismo, la batería puede cargarse directamente desde el scooter o de forma independiente una vez extraída, lo que resulta muy práctico en viviendas sin acceso directo al garaje.

En primer lugar, la palanca de desconexión del motor permite mover el scooter manualmente sin resistencia cuando sea necesario, por ejemplo en caso de batería agotada o en espacios muy reducidos. En segundo lugar, el panel de control intuitivo muestra el nivel de batería de forma clara y accesible para todas las edades.

Amortiguación, ruedas y seguridad

La suspensión en las cuatro ruedas absorbe las irregularidades del pavimento urbano, los adoquines y los pequeños escalones de hasta 5 cm de altura. Del mismo modo, las ruedas de goma EVA blanda de Ø 21 cm reducen las vibraciones transmitidas al asiento, mejorando notablemente el confort en trayectos largos. Los frenos electromagnéticos garantizan una detención progresiva y segura, mientras que las ruedas antivuelco extraíbles añaden estabilidad en pendientes de hasta 9°. Al mismo tiempo, el sistema de luces LED delanteras y traseras se activa automáticamente al encender el scooter, garantizando visibilidad constante sin intervención del usuario.

Especificaciones tecnicas

Característica	Detalle
Motor	270 W
Batería	2 x 22 Ah (gel)
Número de baterías	2
Autonomía	15 – 20 km (2 x 22 Ah)
Velocidad máxima	8 km/h
Ancho del asiento	44 cm
Ancho útil para sentarse (regulable)	45 – 62 cm
Profundidad del asiento	40 cm
Tipo de asiento	Giratorio y regulable en altura
Ancho del respaldo	45 cm
Alto del respaldo	28 cm
Tipo de respaldo	Plegable
Largo del reposabrazos	26 cm
Ancho del reposabrazos	4 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles, extraíbles y regulables en ancho
Medidas ruedas delanteras	Ø 21 cm
Medidas ruedas traseras	Ø 21 cm
Ancho ruedas delanteras	6,5 cm
Ancho ruedas traseras	6,5 cm
Tipo de ruedas	Macizas (goma EVA blanda)
Tipo de frenos	Electromagnéticos
Altura máxima bordillos	5 cm
Altura suelo a plataforma inferior	7 cm
Altura suelo a plataforma superior	11 cm
Máxima pendiente de escalada	9°
Radio de giro	130 cm
Claxon	Sí
Dirección	Bloqueable
Luces	Delanteras y traseras LED automáticas
Mástil	Regulable en inclinación
Ruedas antivuelco	Sí, extraíbles
Ancho total (sin reposabrazos)	48 cm
Ancho total (reposabrazos regulables)	53 – 70 cm
Profundidad total	103 – 107 cm
Alto total	95 cm
Alto del asiento al suelo (regulable)	55 – 60 cm
Material	Aluminio
Color	Gris mate
Peso total (sin batería)	38,80 kg
Peso total (con baterías)	52,30 kg
Peso máximo soportado	136 kg
Peso plataforma central	16,20 kg (46 × 80 cm)

Peso sección trasera	12,60 kg
Peso asiento	9 kg
Peso batería	13,50 kg
Número de partes desmontables	5

Lo que marca la diferencia

Muchos scooters del mercado ofrecen desmontabilidad o amortiguación, pero raramente los dos a la vez en un formato tan compacto. El Ikaria integra ambas prestaciones junto con iluminación LED automática, un asiento giratorio para transferencias seguras y reposabrazos totalmente regulables, todo ello en un chasis de aluminio de solo 48 cm de ancho.

Ventajas frente a la competencia

Por otro lado, la posibilidad de cargar la batería tanto dentro como fuera del scooter es un detalle que muchos competidores no ofrecen. Esto resulta especialmente valioso en edificios sin ascensor o con acceso limitado a enchufes en el garaje. Además, la palanca de desconexión del motor permite mover el scooter a mano sin esfuerzo adicional, algo que no todos los modelos de esta gama incorporan.

En cambio, otros scooters compactos sacrifican la capacidad de carga para reducir el peso total. El Ikaria soporta hasta 136 kg, lo que lo sitúa por encima de la media de su categoría. No es un detalle menor: una capacidad de carga generosa amplía el perfil de usuarios que pueden beneficiarse del producto. De igual modo, el radio de giro de 130 cm lo hace maniobrable incluso en pasillos estrechos y tiendas con poco espacio entre estanterías.

¿Para quién es?

El scooter Ikaria responde a las necesidades de un perfil de usuario muy concreto: personas con movilidad reducida que mantienen una vida activa y necesitan un vehículo que se adapte a su rutina diaria, no al revés.

Perfiles de usuario ideales

- **Personas mayores con movilidad reducida:** El asiento giratorio facilita las transferencias desde silla o cama, y la altura regulable de 55 a 60 cm se adapta a diferentes estaturas. Dado que la estabilidad es prioritaria, la suspensión en las cuatro ruedas reduce el riesgo de impactos bruscos.
- **Usuarios con patologías osteoarticulares:** La amortiguación integral y las ruedas de EVA blanda minimizan las vibraciones, lo que resulta especialmente beneficioso para personas con artrosis, osteoporosis o prótesis de cadera. Por esta razón, muchos fisioterapeutas lo recomiendan como alternativa a los scooters sin suspensión.
- **Personas que viajan con frecuencia:** El desmontaje en 5 partes y el bloqueo de dirección permiten transportarlo en el maletero de un turismo sin necesidad de vehículo adaptado. En consecuencia, el usuario mantiene su autonomía en desplazamientos largos, visitas

familiares o viajes de ocio.

- **Usuarios con espacio limitado en casa:** El ancho de 48 cm y la posibilidad de almacenar las piezas por separado lo hacen compatible con pisos pequeños, trasteros o garajes compartidos.